Motorrad und Urlaub
***Dein** Motorrad-Reisebüro*
www.motorrad-und-urlaub.at

Kreuzfahrt für Reise-Enduros

Kroatien

FRÜHBUCHERPREIS*
pro Fahrer/in in der Zweibett-Kabine unter Deck

mit eigenem Motorrad	**€ 2.299**
Beifahrer/in	**€ 2.299**

Aufpreis Miet-Motorrad BMW F 450 GS	€ 600
Aufpreis Miet-Motorrad BMW F 900 GS	€ 1.000
Aufpreis Kabine auf Deck	€ 200
Aufpreis Einzelkabine unter Deck	€ 699

Alle Preise gültig für 2027.

*Gültig bis zum 15. Oktober des Vorjahres des gebuchten Termins. Preis ab 16. Oktober des jeweiligen Vorjahres pro Person in der Doppelkabine unter Deck € 3.499

Termine 2027 / 2028

27KRE01	**24.04. - 01.05.2027**
28KRE01	**22.04. - 29.04.2028**

Kreuzfahrt für

Start der ***Kreuzfahrt für Reise-Enduros*** ist das Seebad Opatija an der nördlichen kroatischen Adria-Küste. Wir fahren mit unseren Motorrädern direkt in den Hafen von Opatija und parken dort vor unserem „schwimmenden Hotel“, das unser zu Hause für die nächste Woche sein wird. Wir nehmen unser Abendessen am Schiff ein und genießen die Seeluft und unsere erste Nacht an Bord.

Schon am nächsten Morgen beginnt unsere geführte Rundreise durch Kroatien:

Nach dem Frühstück verabschieden wir uns von Kapitän und Mannschaft, steigen auf unsere Enduros und starten gemeinsam Richtung Schotter. Während wir einen Ausflug in die küstennahen Berge machen, ist unser Schiff bereits auf dem Seewege zum nächsten Hafen unterwegs.

Mittags werden wir, wo möglich, bei einem einheimischen Restaurant einkehren und die Spezialitäten der „erfahrenen Region“ verköstigen, manches Mal sind wir jedoch weit „von der Zivilisation entfernt“ und haben uns ein Lunchpaket organisiert (nicht inkludiert).

Am Nachmittag des ersten Fahrtages erreichen wir dann den Küstenort Senj an der berühmten „Jadranska Magistrala“, der Adriatischen Küstenstraße, wo unser Schiff bereits auf uns wartet. Wir stellen die Motorräder direkt im Hafen ab und ziehen uns zufrieden auf „unsere Zimmer“ zurück, um uns für den Abend frisch zu machen. Nach dem Abendessen, das der Schiffskoch für uns gezaubert hat, können wir noch den kleinen Hafen und die angrenzende Altstadt erkunden, ein gemütliches Gläschen trinken und uns schon auf den nächsten Tag freuen: Da führt uns die Strecke nach Dalmatien, auf die Insel Pag.

Und so fahren wir jeden Tag eine schöne, detailliert ausgesuchte Strecke aus einem Mix von Schotterwegen mit unterschiedlichen Qualtitätsstufen und der einen oder anderen „Sonderprüfung“, wir pendeln zwischen kleinen Nebenstraßen, Straßen an der Küste, im Hinterland und auf Inseln hin und her und nächtigen jeden Abend in einem anderen Hafen. Aber immer im selben Hotelzimmer. Lästiges Koffer packen entfällt somit für die ganze Woche und wir können ohne Reise-Gepäck am Motorrad die wunderschönen Touren durch unglaublich eindrucksvolle und ständig wechselnde Landschaften genießen.

Die täglichen Etappen reichen von 150 km bis 190 km, rund die Hälfte der Zeit werden wir auf ungeteerten Straßen verbringen. Die Gesamtkilometerleistung während der Tour liegt bei ca. 1.000 km ab/bis Opatija.

Erfahrene Top-Tourguides führen die Reise an und zeigen Euch einige der schönsten und aufregendsten Straßen Kroatiens. Abgelegene Buchten, malerische Küsten- und Bergstraßen, idyllische Ortschaften und beeindruckende mittelalterliche Städte – all das wartet auf EUCH!

Unser schwimmendes Zuhause ist ein Motorsegler-Kreuzfahrtschiff der Kategorie Premium mit ca. 35 m Länge. Es verfügt über 16 voll klimatisierte Gästekabinen, entweder mit Doppelbett oder zwei getrennten Einzelbetten. Alle Kabinen sind selbstverständlich mit eigenem Bad und WC ausgestattet, unabhängig davon, ob sie auf dem Hauptdeck, dem Oberdeck oder dem Unterdeck liegen.

Kabinen „auf Deck“ sind Kabinen am Hauptdeck (das Deck, auf dem man das Schiff betritt) oder am Oberdeck (1. Stock), Kabinen „unter Deck“ sind Kabinen im Rumpf des Schiffes. Alle Kabinen sind Außenkabinen. Vorteil der Kabinen auf Deck ist, dass man direkten Zugang vom außen und mehr frische Luft hat, während Kabinen unter Deck oftmals ruhiger sind. Kabinen unter Deck verfügen über die Bullaugen ebenfalls über Tageslicht.

Frühstück und Abendessen werden im „Speisesaal” eingenommen, der mit seiner Bar abends auch als Lounge für geselliges Zusammensein zur Verfügung steht.

Das Land, in dem wir zu Gast sind, hat viele Besonderheiten für uns zu bieten: Kroatien ist kein großes Land, aber es ist gleichzeitig mediterran und mitteleuropäisch, gebirgig und flach, maritim und kontinental. Auf verhältnismäßig kleinem Raum findet man hier Landschaften, die man ansonsten in weit entfernten Regionen Europas und der Welt suchen müsste: So finden wir in Kroatien eine bewaldete, gegliederte Küste mit einer Vielzahl von Inseln, gut erhaltene, alte mediterrane Städte mit engen Gassen und steinernen Häusern, aber auch grünes Weideland an der Küste mit Trockenmauern. Die Bergregionen zieren ausgedehnte Waldgebiete, romantische Seen und malerische Dörfer wie in den Alpen, aber auch raue, nackte Kalkfelsen mit tiefen Schluchten, das Hügelland ist von Weinbergen, mittelalterlichen Schlössern und Festungen gekrönt. Und wir werden einiges davon sehen……!

Kreuzfahrt für Reise-Enduros - Du hast den Luxus eines kleinen Kreuzfahrt-Schiffes und die Erlebnisse einer Motorrad Tour. Jede Nacht in einem anderen Hafen, aber ohne jeden Tag den Koffer packen zu müssen - Dein „Hotel” fährt ja mit!

Tour-Daten:

Ca. 1.000 km ab/bis Opatija.

Tour-Charakteristik:
Schwierigkeitsstufe: mittelschwer bis schwer.
Mit Gebirgspässen und Serpentinen auf Schotter, tlw. loser Schotter und Geröll, kroatisch-typisch Großteils felsig. Weiters Küstenstraßen, Stadtdurchfahrten und Fährüberfahrten. Für Enduro-Anfänger mit wenig Erfahrung nicht empfohlen.

Wovon andere bloß ein Leben lang vergeblich träumen - Du e

www.motorrad-und-urlaub.at

Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

Samstag: Der Anreisetag
Selbständige Anreise nach Opatija

Schon während der Donaumonarchie gehörte der „Curort Abbazia“ zu den mondänen Seebädern an der Adria und begeistert heute noch aufgrund seiner schönen Parkanlagen und Häuser im Jugendstil. Wer mit Auto und Motorradanhänger kommen möchte: Kein Problem! Wir können bewachte Parkplätze in Hafennähe reservieren. Am frühen Nachmittag erfolgt dann „die Einschiffung“, der restliche Nachmittag kann für einen netten Spaziergang ins nahe Zentrum von Opatija oder letzte Vorbereitungen genutzt werden. Erstes gemeinsames Abendessen und erste Nacht an Bord.

Sonntag: Opatija - Senj 180 km

Wir verlassen unser Schiff und das sympathische Opatija und fahren direkt ins Bergland „Gorski Kotar“, zum nördlichen Startpunkt des *TET Croatia*, dem wir eine Zeit lang folgen. Spätestens hier ist man das erste Mal überrascht, wie stark sich die Landschaft innerhalb weniger Kilometer verändert, vom Mediterranen ins kontinentale Bergland. Wir freuen uns über die ersten tollen Kilometer auf Schotter und fahren in Wäldern und auf Hochebenen bis auf eine Seehöhe von knapp über 1.200 m. Am Nachmittag erreichen wir die „Jadranska Magistrala“ und den Hafen von Senj, wo wir nächtigen werden.

Montag: Senj - Insel Pag 175 km

Unser zweiter Abstecher ins Hinterland und in die Bergwelt steht am Programm. „Rauf und runter“ ist das Motto des Tages: von Meereshöhe auf über 1.000 m, dann wieder runter ans Meer und wieder rauf auf über 1.200 m. Und dann wieder runter zum Meer. Wir durchqueren auf dieser Tages-Tour den Naturpark Velebit und lassen uns wiederum vom Wechsel der Landschaft verblüffen und genießen den Mix aus Schotterstraßen und schmalen Nebenstraßen. Am Rückweg zu unserem schwimmenden Hotel liegen einige tolle Kurven auf der Küstenstraße und unsere erste Fahrt mit der Autofähre vor uns, denn wir nächtigen auf der Insel Pag.

Dienstag: Insel Pag - Zadar 140 km

Nach einer feinen Runde auf Pag überqueren wir die Brücke zum Festland und am Nachmittag steht Kultur auf dem Programm: Zadar liegen auf einer schmalen Landzunge am Adriatischen Meer und am Kanal von Zadar und wird vom Festland durch einen Wassergraben getrennt. Der Hafen liegt direkt an der kulturhistorisch bedeutenden Altstadt, von wo aus wir einen interessanten Spaziergang machen und der Meeresorgel lauschen können.

Mittwoch: Zadar - Rab 175 km

Dem entspannteren Vortag folgt ein sensationeller Motorrad-Tag: Am Vormittag erwartet uns der nächste spannende Ausflug ins schotterreiche Hinterland und wir passieren Drehorte aus den berühmten Winnetou Filmen der 1960er Jahre. Danach folgen wir der Magistrala vom südlichen Teil des Velebit Kanals bis hinauf zur Insel Rab. Für viele eine der schönsten Motorrad-Strecken der Welt. Mit der Fähre setzen wir vom Festland über und nächtigen in Rab, der Hauptstadt der Insel Rab.

Donnerstag: Rab - Krk - Cres 190 km

Der nördliche Teil einer der schönsten Küstenstraßen der Welt macht auch mit Enduros Spaß, vor allem die Abstecher abseits vom Asphalt! Nach dem Überqueren der Brücke auf die Insel Krk fahren wir weiter zur Fähre und mit ihr auf die Insel Cres, genächtigt wird im Hafen der Insel-Hauptstadt.

Freitag: Cres - Opatija 150 km

Ein weiteres Highlight haben wir uns für den letzten Tag aufgehoben. Wir verlassen Cres mit der Fähre auf die Halbinsel Istrien. Der Höhepunkt (im wahrsten Sinne des Wortes) ist die Überquerung des Učka Gebirges, dem Opatija seine abendliche Frische aufgrund der Fallwinde von den üppig bewaldeten Hängen verdankt. Nach einer tollen Fahrt durch Istrien kommen wir zurück an die Riviera Opatija und zur Küstenstraße, der wir noch die letzten Kilometer bis zum Ausgangspunkt unserer Reise folgen. Letzte gemeinsame Nacht auf unserem „Traumschiff“ im Hafen von Opatija.

Samstag: Ausschiffung, Abschiednehmen und Abreise

Leider ist unsere außergewöhnliche Reise heute zu Ende. Nach dem Frühstück verlassen wir das Schiff und machen uns mit vielen neuen Erinnerungen und neuen Freunden auf die Heimreise.

Hinweise zur Routenführung:

Kurzfristige „Überraschungen“, wie z.B. gesperrte (Schotter-)Straßen, veränderte örtliche (Straßen-) Verhältnisse, sonstige kurzfristig notwendig werdende Änderungen im Tourverlauf, auch mit zusätzlichen Kilometerleistungen, sind bei Enduro-Touren immer möglich und stellen keinen Mangel oder Reiseminderungsgrund dar. Routenänderungen für die Motorradtour und ebenso für die Schiffsroute sind ausdrücklich vorbehalten, speziell aus doch gelegentlich vorkommenden witterungsbedingten Gründen. Deshalb haben wir vorgeplant und für jeden Tag mehrere tolle Streckenführungen vorbereitet.

Zusätzlich behält sich der Kapitän des Schiffes das Recht vor, die Route und die Häfen im Falle schlechter Wetterverhältnisse zu ändern.

Empfehlungen

Motorrad und Urlaub empfiehlt Motorrad-Schutz-Bekleidung von **KLIM** und Reifen von **Continental.**

rlebst es - Kreuzfahrt für Reise-Enduros - Dein Hotel fährt mit!

Kreuzfahrt für Reise-Enduros - Kroatien

Inkludierte Leistungen:

Geführte Kroatien-Motorrad-Tour ab/bis Opatija, Kroatien, mit:

- 7 Übernachtungen an Bord eines Motorsegler-Kreuzfahrtschiffes der Kategorie Premium in klimatisierten Doppelkabinen mit DU/WC des gewünschten Kabinentyps mit
  - Frühstück und
  - Abendessen an Bord
  - Hafengebühren & Kurtaxen
  - 2 Handtücher pro Woche
    Handtücher und Bettwäsche werden Mitte der Woche getauscht, bei Bedarf können zusätzliche Handtücher für € 3, Strandtücher für € 5 pro Woche gemietet werden
- Alle Fährüberfahrten lt. Programm
- Tourbegleitung durch erfahrene 3 Enduro-Motorradguides
- Gepäcktransport nach/von Opatija ab/bis Reisebüro *Motorrad und Urlaub* in A-8502 Lannach
  1 Gepäckstück pro Person, max 90x60x30 cm, max. 20 kg
- 1 exklusives Tour-T-Shirt
- Kundengeldabsicherung gem. Europäischer Pauschalreiseverordnung

Bei Buchung eines Mietmotorrades zusätzlich:

- Mietmotorrad BMW F 450 GS / F 900 GS inkl.
  - Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung
    Selbstbehalt pro Schadensfall
    BMW F 450 GS € 1.000, Kaution € 1.000
    BMW F 900 GS € 2.000, Kaution € 2.000
  - freie Kilometer
  - Übernahme am Anreisetag, Rückgabe am Ende des letzten Fahrtages, jeweils am Tourstartort im Hafen Opatija

Nichteingeschlossene Leistungen:
Benzin; Öl; Parkgebühren in den Häfen (Stand 2026: kostenlos für Motorräder, ev. Änderungen möglich). Parken für die Dauer der Reise in Opatija: Auto: € 15 pro Tag, Anhänger € 13 pro Tag; Transporter/Mini-Busse o.ä. € 16 pro Tag); Weiters: alle Ausgaben, die mit dem Betrieb des Motorrades zusammenhängen; Ausgaben des persönlichen Bedarfs; Getränke an Bord; zusätzliche Verpflegung, z. B. Mittagessen; ev. Eintrittsgelder; Trinkgelder; weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind; Reiseversicherung.

EIN OFFENES WORT UNTER BIKERN:

Wir machen bei unserer Reise keinen Fahrkurs, sondern eine anspruchsvolle und abwechslungsreiche Motorrad-Tour. Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt.

Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig. Lässt man sich darauf ein, wird man sicher eine tolle Tour „erfahren“, neue Freunde kennen lernen und sehr viel Spaß haben, denn das gemeinsame Erleben von Fahrdynamik und Kurvenzauber in reizvoller Landschaft verbindet. Und bei dieser Reise steht das Motorradfahren in der einzigartigen und sensationellen Landschaft im Vordergrund.

OPTIONAL:

Reiseversicherung
Wir empfehlen den Abschluss einer Reiseversicherung bei der Allianz Travel.

OPTIONAL:

Gepäcktransfer von/bis Wohnungstüre zu *Motorrad und Urlaub*

Aus Österreich: Anbieter: Kofferbutler.at
Preis je Koffer je Strecke: ab € 46,90
Buchung direkt über www.kofferbutler.at

Aus Deutschland: Anbieter: Tefra Travel Logistics GmbH
Preis je Koffer je Strecke: ab € 74,90
Buchung direkt über www.tefra-log.de

Aus der Schweiz: Auf Anfrage beide Anbieter

MINDESTTEILNEHMERZAHL:

24 Personen, aufgeteilt auf 3 Motorrad-Gruppen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behält sich der Reiseveranstalter vor, die Reise bis 4 Wochen vor Reisebeginn abzusagen, oder diese mit nur zwei Guides durchzuführen.

REISEBEDINGUNGEN:

Es gelten die Allgemeinen Bedingungen für diese Reise von *Motorrad und Urlaub* und der benutzten Leistungsträger. Diese werden vor Buchung der Reise ausgehändigt. Alle Gäste müssen sich auf dem Schiff an die Schiffsordnung (schriftlich auf dem Schiff einzusehen) halten, besonders betreffend den Hinweis, keine Getränke an Bord zu bringen. Der Kapitän behält sich anderenfalls das Recht vor, den Gast zu bitten, das Schiff zu verlassen.
Aufgrund spezieller Bedingungen und Erfordernisse beim Vertäuen von Booten in einigen kroatischen Häfen, können Schiffe direkt nebeneinander festgemacht werden, sodass Gäste von einem Schiff auf ein anderes steigen müssen, um an Land zu kommen, wobei mit Abständen zwischen den Schiffen zu rechnen ist. In solchen Fällen müssen Gäste spezielle Aufmerksamkeit walten lassen und tun dies auf eigenes Risiko. Unterstützung von der Crew ist auf Anfrage möglich.

TOUR-CHARAKTERISTIK:

Die Tour ist für all jene Fahrer geeignet, die bereits einige Erfahrung auf schmalen, kurvenreichen Schotterstraßen und Feldwegen gesammelt haben und ihre Reise-Enduro auch abseits der Straße gut im Griff haben. Auf dieser Tour sind Reise-Enduros aller Größen herzlich willkommen. Der Einsatz von zumindest straßen- und geländetauglichen 70/30 Allround-Reifen ist Voraussetzung (z. B. **Continental TKC 70 / TKC 70 Rocks**), vor allem bei nassen Bedingungen sind deutlich geländeorientiertere Reifen von enormem Vorteil, wir empfehlen daher für diese Reise den 50/50 Reifen **Continental TKC 80².**

Die Mitnahme eines Beifahrers am Motorrad wäre möglich, wird aber nur erfahrenen Schotterstraßen-Fahrern und Beifahrern empfohlen. Beifahrer/Mitfahrer haben natürlich immer die Möglichkeit während des Tages die Überfahrten am Schiff zu genießen und die Zeit bis zur Ankunft der Motorrad-Gruppe in den Häfen für Besichtigungen zu nutzen.

Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

Motorrad und Urlaub

Dein *Motorrad-Reisebüro*

Telefon: + 43 (3136) 82 201
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at
www.motorrad-und-urlaub.at
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 10/2026; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit;
Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847
unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach.
Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.