



NORDKAP

**SELBSTFAHRER
GRUPPEN-REISE
MIT BEGLEITFAHRZEUG**

Norwegen, Schweden & Finnland
5.300 km in 20 Tagen quer durch Skandinavien

Das Nordkap – das Sehnsuchtsziel für jeden Motorradfahrer!

Eine Reise ans Nordkap ist ein echtes **Motorrad-Abenteuer bis ans nördlichste Ende Europas**. Auf unserer Tour durch **Schweden, Finnland und Norwegen** erwarten Euch faszinierende Landschaften, endlose Weiten und legendäre Motorradstrecken. Schon der Start ist ein Erlebnis: Von **Kiel geht es mit einer komfortablen Fähre nach Oslo**. Unterwegs erlebt Ihr **Dalarna, Lappland und die Kultur der Samen**, bevor es weiter nach Norwegen geht. Die **Lofoten**, unzählige Fjorde, die **Atlantikstraße, Trollstigen** und der **Geirangerfjord** sind nur einige der Höhepunkte – und natürlich das große Ziel: **das Nordkap!**

Gemeinsam unterwegs – mit maximaler Freiheit:

Die Reise ist als **Selbstfahrer-Gruppenreise mit Begleitfahrzeug und Halbpension** organisiert. Ein klassischer Tourguide fährt nicht mit, dafür begleitet Euch ein Reisebegleiter im Begleitfahrzeug. Er übernimmt den **Gepäcktransport von Hotel zu Hotel**, unterstützt bei der Organisation und kümmert sich um die Check-ins bei Hotels und Fährüberfahrten. Für den Fall der Fälle ist außerdem ein **Motorradanhänger** dabei. Sollte ein Motorrad einmal ausfallen, kann es damit zur Werkstatt oder zum nächsten Hotel transportiert werden.

Alle Hotels und die drei wichtigsten Fährüberfahrten sind bereits vorgebucht. Die komplette Route ist von uns geplant und Ihr erhaltet eine detaillierte Routenbeschreibung, Straßenkarten und unsere **GPX-Routenempfehlung** für Euer Navi. Wie Ihr die Reise erlebt, entscheidet Ihr selbst: **alleine, gemeinsam mit anderen Teilnehmern oder in wechselnden Gruppen**. Vielleicht fährt man ein paar Tage zusammen, vielleicht trifft man sich nur beim gemeinsamen Abendessen oder an der Hotelbar.

Ihr genießt die Freiheit des individuellen Motorradfahrens – wir kümmern uns um den Rest!



Frühbucher-Preise*
pro Person im Doppelzimmer

Fahrer/in € 6.359

Beifahrer/in € 5.839

Einzelzimmerzuschlag inkl. Einzelkabine innen
bei Fährüberfahrten Kiel - Oslo - Kiel
(beschränkte Verfügbarkeit):

€ 1.899

Aufpreis Außenkabine Kiel - Oslo - Kiel p.P.

€ 74

*Frühbucher-Preise gültig bei Buchung für 2027 bis 31.03.2027,
ab 01.04.2027 zzgl. € 300 pro Person. Alle Preise nur gültig für 2027.

Termine 2027 / 2028

27NoKaSFG01 **09.08. - 28.08.2027** - Pilot-Tour

28NoKaSFG01 **14.08. - 02.09.2028**

Inkludierte Leistungen:

- 20-tägige Selbstfahrer Gruppen-Reise ans Nordkap
- Deutschsprachiger, erfahrender Reisebegleiter als Fahrer des Begleitfahrzeuges ab/bis Hafen D-Kiel
- 19 Übernachtungen insgesamt, davon
 - 2 Übernachtungen auf den Fährüberfahrten mit Colorline Kiel - Oslo - Kiel in 2-Bett-Innenkabinen
 - mit Frühstück und Abendessen
 - inkl. Motorrad-Beförderung (nur Fahrer), sowie
 - 17 Übernachtungen in Schweden (3), Finnland (2) und Norwegen (12) in einem Mix aus sorgsam ausgesuchten, zum Teil landestypischen Hotels der guten und sehr guten Mittelklasse, sowie Hotels der gehobenen Kategorie
 - inkl. Frühstück und Abendessen
- Eintritt Nordkaphalle
- Fährüberfahrten (inkl. Motorradbeförderung für Fahrer)
 - Lofoten (Moskenes - Bodo, 4 h)
 - Geiranger Fjord (Geiranger - Hellesylt, 1 h)
- Reiseführer mit Karte (Fahrer)
- Routenempfehlung für GPS als GPX Datei
- Begleitfahrzeug mit Motorrad-Anhänger für Gepäcktransport ab/bis **Motorrad und Urlaub**, bzw. ab/bis Hafen D-Kiel
 - 1 Tasche/Stoffkoffer pro Person (keine Hartschalen!), max. 20 kg
- Kundengeldabsicherung gemäß europäischer Reisebüro-sicherungsverordnung

Nicht inklusive Leistungen: Alle Ausgaben, die mit dem Betrieb des Motorrades zusammenhängen, wie z.B.: Benzin; Öl; Parkgebühren bei Hotels, ev. Mautgebühren; alle innernorwegische Fährüberfahrten (außer Moskenes-Bodo und Geiranger Fjord). Weiters zusätzliche Verpflegung, Ausgaben des persönlichen Bedarfs, optionale Ausflüge und/oder Eintrittsgelder (ausgenommen Nordkap); Trinkgelder; sowie alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind. Ebenfalls nicht enthalten aber dringend empfohlen:

Reiseversicherung mit Storno-Schutz

Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

Tag 1: Anreise Hafen Kiel (Deutschland)

Selbständige Anreise zum Treffpunkt im Hafen Kiel und Kennenlernen des Reisebegleiters mit dem Begleitfahrzeug und der weiteren Reisetilnehmer. Danach geht Ihr an Bord Eurer „Mini-Kreuzfahrt“ nach Oslo, die um 14 Uhr ablegen wird. Den Rest des Tages hast Du Zeit das Schiff und die Überfahrt zu genießen, beim Abendessen werden alle Details und offenen Fragen zur Reise besprochen.

Tag 2: Oslo – Mora, SE 325 km

Nach der Ausschiffung beginnt Deine Reise nach Mora mit einer Fahrt durch Oslo. Die folgende Region ist reich an bewaldeten Abschnitten und führt über kleine und teils kurvige Straßen hinein nach Schweden in die Provinz Dalarna. Der erste Stopp in Schweden ist Mora, der größte Ort am Siljansee und das Zentrum von Nord-Dalarna. Die bekannte Handwerkskunst der roten Dalarna-Holzpferde hat hier ebenfalls ihren Ursprung.

Tag 3: Mora – Östersund, SE 330 km

Östersund liegt am fünftgrößten See Schwedens Storsjön. Die Innenstadt befindet sich auf der Insel Frösön und bietet sich für einen Besuch im Freilichtmuseum Jamtli oder eine Besichtigung der Kirche von Frösö mit ihrem markanten Holzglockenturm an.

Tag 4: Östersund – Skellefteå, SE 460 km

Skellefteå ist eine kleine, gemütliche Stadt nahe der Küste des Bottnischen Meerbusens. Hier befindet sich die älteste noch genutzte Holzbrücke Skandinavians. Erbaut mit breiten Straßen und vielen Bäumen wird sie auch "Stadt der Birken" genannt und zählt zu den jüngsten Städten Schwedens.



Tag 5: Skellefteå – Rovaniemi, FI 375 km

Dem Bottnischen Meerbusen folgend überquerst Du in Haparanda/Tornio die finnische Grenze am Tornefluss. Rovaniemi ist die Hauptstadt von finnisches Lappland. Ein sehr gelungenes arktisches Museum, eine schöne orthodoxe Kirche sowie viele öffentliche Gebäude aus der Hand des finnischen Stararchitekten Alvar Alto kannst Du hier bestaunen. Die Nacht verbringst Du am Polarkreis, in Rovaniemi.

Tag 6: Rovaniemi – Inari, FI 330 km

Der Tag beginnt mit einem Besuch im berühmten Weihnachtsmann-Dorf, nicht nur Kinder bekommen hier leuchtende Augen. Lapplands weite Landschaft mit ausgestreckten Mooren, Wäldern und Seen ist beeindruckend. Hinter dem Städtchen Sodankylä fängt der samische Teil Lapplands an. Achtung: Hier können Dir Rentiere auf der Straße entgegenkommen! Dein Ziel ist der Ort Inari weiter im Nordwesten. Das Museum und Veranstaltungszentrum "Siida" in Inari bietet einen guten Einstieg, um das samische Leben kennen und verstehen zu lernen.

Tag 7: Inari – Honningsvåg, NO 350 km

Dass Lappland sehr dünn besiedelt ist, wirst Du bemerken, wenn Du die Strecke nach Karasjok in Norwegen fährst. Hier triffst Du auf das mächtige Flusstal des Tana Flusses. Die norwegischen Samen haben hier ihr modernes Parlament, das auch öffentlich zugänglich ist. In Lakselv am breiten Porsangerfjord wirst Du zum ersten Mal dem Nordmeer begegnen. Am Westufer fährst Du, am Nationalpark in Stabbursdalen vorbei, Deinem Tagesziel und Nächtigungsort Honningsvåg entgegen, das direkt vor Nordkap gelegen ist.

Tag 8: Nordkap und Umgebung 70 km

Die knapp 35 km zum Nordkapfelsen lassen sich schnell bewältigen. Nordkap ist seit etwa 200 Jahren ein beliebtes Reiseziel. In den Felsen über dem Nordmeer ist die sogenannte Nordkapphalle, ein Erlebniszentrum, hineingehauen. Ein zweites Ziel am Rückweg nach Honningsvåg ist Skarsvåg: im angeblich nördlichsten Fischerdorf der Welt leben rund 60 Menschen.

Tag 9: Honningsvåg - Sørkjosen 370 km

Du bewegst Dich wieder südwärts. Die Route führt über die Berge von Sennalandet nach Alta und weiter nach Sørkjosen am Reisauford, dem Endpunkt der Tagesetappe.

Tag 10: Sørkjosen – Harstad 370 km

Von Olderdalen fährst Du mit der Fähre über den Lyngenfjord nach Lyngseid (ca. 40 Min). Der Lyngenfjord geht tief ins Landesinnere und beschert Dir mit seinen hohen steilen Bergen am Ufer des Fjords einen imposanten Anblick. Harstad in Süd-Troms ist das Tagesziel.

Tag 11: Harstad - Svolvær 170 km

Die Reise nach Svolvær, der Hauptstadt der Lofoten, führt über ein Inselreich, das Dich eine weitere Facette der nordischen Landschaft erleben lässt. Der Tag ist etwas kürzer und so hast Du genug Zeit Dich in der größten Stadt der Lofoten und seinem Umland umzusehen.

Tag 12: Svolvær – Fauske 190 km

Du genießt weitere hinreißende 130 km auf den Lofoten Richtung Süden und nimmst die Fähre von Moskenes zurück ans Festland nach Bodø (Fahrzeit ca. 3,5 h, im Reisepreis inkludiert). Von dort sind es nur noch knapp 60 km nach Fauske.

Tag 13: Fauske – Brønnøysund 440 - 470 km

Der längste Tag der Reise erwartet Dich. Du überquerst wieder den Polarkreis und kannst zwischen zwei Routen auswählen: Entweder die gemütlichere Variante durchs Hinterland ohne Fjord-Fahren mit ca. 7 h Fahrzeit oder die abenteuerliche und erlebnisreichere Variante entlang der Küste mit vielen Fjorden und fünf Fährfahrten mit rund 8,5 Stunden Gesamtreisezeit.



Tag 14: Brønnøysund – Trondheim 370 km

Du fährst noch ein Stück dem Nordmeer entlang und wendest Dich nach einer Fährüberfahrt ins Hinterland. Vorbei an einigen Binnenseen und Fjorden erreichst Du schließlich die alte Hauptstadt Trondheim. Ein Spaziergang zum prachtvollen Dom durch die Gassen der über 1.000 Jahre alten Stadt ist fast ein Muss.

Tag 15: Trondheim – Molde 225 - 300 km

Die Fahrt führt Dich wieder entlang einiger Fjorde zur berühmten Atlantikstraße. Bei Schlechtwetter empfehlen wir die kürzere Route ohne Atlantikstraße. Das Tagesziel Molde befindet sich an der Nordseite des breiten Romsdalsfjords.

Tag 16: Molde - Geiranger - Førdø 300 km

Der vielleicht schönste Tag der Reise steht bevor. Die Highlights: tolle Serpentina nach Trollstigen

mit dem 320 m hohen Wasserfall Stigfossen, die Serpentina am Geiranger Fjord und eine ca. einstündige Fährfahrt über den berühmtesten Fjord der Welt von Geiranger nach Hellesylt (im Preis inkludiert).



Tag 17: Førdø – Geilo 320 km

Das Tagesziel Geilo in Südnorwegen ist bekannt für seine Skigebiete. Der Weg dorthin führt entlang einiger Fjorde, beschert Dir die letzten zwei Fährüberfahrten der Tour und die angeblich schönste Gebirgsüberfahrt Norwegens.

Tag 18: Geilo – Oslo 220 km

Der letzte Fahrtag in Norwegen bringt Dich zurück nach Oslo, wo Du noch Zeit hast, die letzten Souvenirs zu besorgen.

Tag 19: Hafen Oslo - Fähre nach Kiel

Um 14 Uhr legt Deine Fähre nach Kiel ab, die Ausfahrt aus dem Oslofjord ist jedes Mal spektakulär. Bei einem letzten gemeinsamen Abendessen können wir die „erfahrenen“ Erlebnisse Revue passieren lassen und auf eine tolle Reise anstoßen.

Tag 20: Heimreise

Nach Ankunft in Kiel gegen 10 Uhr heißt es leider Abschied nehmen nach einer außergewöhnlichen und beeindruckenden Reise ans Nordkap. Mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck macht Ihr Euch wieder auf den Heimweg. Ende der Reise.

Empfehlungen

Motorrad und Urlaub empfiehlt Reifen von **Dunlop** und Motorradschutz-Bekleidung von **KLIM**.

Reisebedingungen / Besonderes

Es gelten die Reisebedingungen von *Motorrad und Urlaub*. Diese werden vor Buchung ausgehändigt. Alle Kilometer-Angaben sind Cirka-Angaben. Mindestteilnehmerzahl 12 Fahrer. Bei Nicht-Erreichen der Mindestteilnehmerzahl behält sich der Reiseveranstalter vor die Reise bei 4 Woche vor Reisebeginn abzusagen.

Bei dieser Reise 2027 handelt es sich um eine **Pilot-Tour**. Die Reise wurde sorgfältig vom Büro aus geplant und vorbereitet und auch schon mehrfach als Selbstfahrer-Tour von Kunden abgefahren, allerdings wird sie erstmals mit Reisebegleiter und Begleitfahrzeug durchgeführt.

Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

Telefon: + 43 (3136) 82 201
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at
www.motorrad-und-urlaub.at
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 08/2026; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit;
Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847
unter AFC Werbung GmbH, A-8502 Lannach
Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.