



ALBANIEN UND DER WEST-BALKAN XXL

BIH - SRB - MNE - ALB - MAK - CRO

Preis pro Fahrer/in im Doppelzimmer mit eigenem Motorrad € 3.399

Beifahrer/in € 3.399

Einzelzimmerzuschlag € 849

Aufpreis Zimmer mit Meer- bzw. Seeblick* € 299

* in Budva (2 N) und Makarska Riviera.

Buchbar nur auf Anfrage bei Verfügbarkeit.

Preis für Fahrer im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad

BMW F 750 GS / F 800 GS ab € 5.599

BMW R 1250 GS / R 1300 GS ab € 6.519

Termine 2027 / 2028 / 2029

27WBaXL01 29.05. - 12.06.2027

28WBaXL01 27.05. - 10.06.2028

29WBaXL01 26.05. - 09.06.2029

Alle Preise gültig für 2027.

Inkludierte Leistungen:

- 15-tägige geführte Motorrad Tour über einige der schönsten Straßen Süd-Ost-Europas
- 14 Übernachtungen in einem Mix aus guten einfachen, Mittelklasse- und Top-Kategorie Hotels und Resorts (Du, WC)
- Halbpension mit Frühstück und Abendessen
- Deutschsprachiger Reiseleiter mit Motorrad ab/bis Raum Graz
- Stadtbesichtigung mit lokalem deutschsprachigen Reiseführer in Sarajevo, Tirana und Dubrovnik
- Begleitfahrzeug inkl. Motorradanhänger oder gr. Transporter für Gepäck ab/bis Graz
- Gepäcktransport ab/bis Motorrad und Urlaub
- Bewachte/Sichere Parkplätze bei allen Hotels
- Bei Buchung inkl. Mietmotorrad zusätzlich: Mietmotorrad BMW F 750/800 GS bzw. R 1250/1300 GS (Modell jeweils nach Verfügbarkeit) inkl.
 - Haftpflicht- und Vollkasko-Versicherung (Selbstbehalt = Kautions € 2.000)
 - freier Kilometer und
 - Übernahme am Nachmittag vor Tourbeginn

Nicht inkludiert: Benzin, Öl, Mautgebühren, Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Trinkgelder. Weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind. **Ebenfalls nicht eingeschlossen: Reiseversicherung mit Stornoschutz**

Wir bieten auch noch weitere Balkan Touren an:

- **Balkan Express:** 9 Tage Asphalt Tour
- **Süd-Ost-Balkan XXL:** 13 Tage mit Kosovo, inkl. Halbpension und Gepäcktransport

Für viele Motorradfahrer stellt der Balkan ein bislang unerforschtes Mysterium dar. Wild und ursprünglich, ein ungeschliffenes Naturjuwel. Und immer wieder stellt man sich die Frage: Geht das mit meinem Straßen-Bike überhaupt? Ja, es geht! Und es ist sensationell!

Unglaubliche Straßen, atemberaubende Panoramen und offene lebenswürdige Menschen. Die Balkan XXL Tour führt uns von Österreich über Slowenien, Bosnien & Herzegowina, Serbien und Montenegro bis nach Albanien und Mazedonien. Retour geht es unter anderem über Montenegro und die einmalige Küstenstraße von Kroatien wieder Richtung Österreich. Was wir hier erleben ist fantastisch: Ob die kulturelle Vielfalt Sarajewos, die mittelalterliche Stadt Mostar, die größte Schlucht Europas oder die unglaublich majestätische Landschaft entlang mancher Streckenabschnitte, der Balkan birgt Schätze, die es zu entdecken gilt! Diese Tour kombiniert das richtige Maß an Kultur mit Motorradabenteuer, das seinesgleichen sucht. Manche Gebirgsstraßen winden sich wie meisterhaft geknüpft um die Berge und bieten eine Kurvenlandschaft, die jedes Motorradfahrerherz höher schlagen lassen. Die Etappen sind ausgewogen und abwechslungsreich. Sie führen durch Städte und Dörfer, durch Gebirge und Schluchten, über Pässe, entlang von Flüssen, Seen und der Küste.

Tour-Daten:

Ab Raum Graz ca. 3.500 km, mittelhohe Schwierigkeit, kurze unbefestigte Teilstücke bzw. Abschnitte ohne Asphalt möglich, mit Gebirgspässen, engen Serpentina, Stadtfahrten und Autobahnetappen.





Tag 1 – Samstag Graz (Ö) – Slowenien – Kroatien – Banja Luka (BiH) 380 km

Früh am Morgen treffen wir uns am vereinbarten Startpunkt bei Graz. Nachdem das gesamte Gepäck im Begleitfahrzeug verstaut ist, treten wir unsere gemeinsame Reise an. Vorwiegend auf der Autobahn geht es direkt nach Bosnien & Herzegowina in die Hauptstadt der Teilrepublik Srbska, nach Banja Luka. Unser Hotel liegt mitten im Zentrum. Nach der Ankunft machen wir noch einen gemütlichen Bummel durch die Altstadt. Nächtigung in Banja Luka (BiH).

ANREISE-TIPP: Am Startpunkt der Reise befindet sich ein Hotel. Für Teilnehmer, die eine weitere Anreise nach Graz haben, empfiehlt es sich bereits am Vortag anzureisen und dort zu nächtigen. Ebenfalls empfehlen wir diese Zusatz-Nacht für Teilnehmer mit einem unserer Mietmotorräder! Und wer mit Auto und Motorradanhänger zum Reisebeginn kommen möchte, kann das Auto während der Tour beim Hotel parken.

GEPÄCK-TIPP: Wer sein Gepäck nicht am Motorrad zum Startort bringen kann oder will, kann es gerne mittels Gepäckservice bei sich zu Hause abholen lassen. Wir bringen es dann zum Tourstart im Begleitfahrzeug mit!

Tag 2 – Sonntag Banja Luka (BiH) – Sarajevo (BiH) 270 km

Dem Lauf des Flusses Vrbas Richtung Süden folgend verlassen wir Banja Luka. Unterwegs besuchen wir malerische Wassermühlen und eine alte Eisenbahnbrücke. Am Nachmittag kommen wir



dann in die Hauptstadt Bosniens: Sarajevo. Bei einem deutschsprachig geführten Spaziergang durch die historische Altstadt werden uns die Geschichte und Kultur dieser ganz außergewöhnlichen und beeindruckenden Stadt näher gebracht. Nächtigung in Sarajevo (BiH).

Tag 3 – Montag Sarajevo (BiH) – Zlatibor/Mokra Gora (SRB) 290 km

Die Brücke von Visegrad, UNESCO-Weltkulturerbe, ist der kulturelle Höhepunkt des Tages. Die Strecke dorthin entlang malerischer Schluchten ist eine mehr als würdige Vorbereitung, bis wir schließlich die Grenze nach Serbien erreichen. Die kommunistische Vergangenheit ist an manchen Orten noch immer sicht- und spürbar. Der Mix mit der modernen Entwicklung macht den besonderen Flair Serbiens aus. Nächtigung im Raum Zlatibor/Mokra Gora (SRB).



Tag 4 – Dienstag Mokra Gora (SRB) – BiH – Zabljak (MNE) 215 km

Wir verlassen Serbien wieder und machen uns auf nach Montenegro: Kurz nach Mokra Gora überqueren wir die Grenze zurück nach Bosnien & Herzegowina. Gegen Mittag erreichen wir schließlich die montenegrinische Grenze. Warum dieses Land Montenegro (Schwarzer Berg) genannt wurde, wird uns hier eindrucksvoll vor Augen geführt. Nach der Fahrt durch den atemberaubenden Dumitor Nationalpark (Wetterabhängig! Es geht bis auf 1.900 m Seehöhe) erreichen wir unseren Nächtigungsort, die höchstgelegene Stadt Montenegros. Nächtigung in Zabljak (MNE).

Tag 5 – Mittwoch Zabljak (MNE) – Kolasin (MNE) 100 km

Mit der Tara-Schlucht steht die tiefste Schlucht Europas (und zweitiefste der Welt) auf dem Programm. Und ein halber Ruhetag. Wir fahren etwas später vom Hotel los und machen uns einen beschaulichen Tag bis wir schon am frühen Nachmittag unser Hotel im Ski- und Luftkur-Ort Kolasin erreichen. Im Wellness Bereich des Hotels können wir den restlichen Tag gemütlich ausklingen lassen.

Tag 6 – Donnerstag Kolasin (MNE) – Shkodra (ALB) 250 km

Wir erfreuen uns noch einmal der kurvigen Bergstraßen im Südosten Montenegros, bevor wir an die albanische Grenze kommen und das nächste Land der Tour besuchen. Der Zustand der Straßen, und ebenso die Freundlichkeit der Albaner, werden uns über-

raschen. Vor dem Abendessen machen wir noch einen kurzen Stadtbummel und tauchen in die Stadt am Skutarisee ein. Nächtigung in Shkodra (ALB).



Tag 7 – Freitag Shkodra (ALB) – Ohrid (MAK) 320 km

Der längste Fahrtag der Tour erwartet uns und wir starten schon früh, denn es gibt viel zu sehen: Mit Nordmazedonien (auch: Nordmakedonien) erreichen wir das südlichste Land der „Balkan XXL Tour“. Bevor wir aber an die Grenze kommen, tauchen wir noch ganz tief ins albanische Hinterland ein. Über Straßen mit unterschiedlichen Qualitätsstufen und der einen oder anderen Überraschung (aber alles für Straßenmotorräder problemlos fahrbar) führt uns die Tour bis hoch in die albanischen Berge. Viele (wirklich viele!) Kurven, sowie ein hoher Erlebnisfaktor garantieren einen äußerst spannenden Tag! Die ebenso kurvenreiche Fahrt entlang des Stausees nach der mazedonischen Grenze führt uns schließlich Richtung Ohrid See. Nächtigung im Raum Ohrid (MAK).

Tag 8 – Samstag Ohrid (MAK) – Tirana (ALB) 170 km

Am Morgen haben wir noch die Möglichkeit für einen kurzen Spaziergang entlang des Ufers des Ohrid Sees, dann brechen wir wieder nach Albanien auf.





Über gut ausgebaute, malerisch gelegene Straßen erreichen wir am späten Nachmittag die Hauptstadt Albanien. Unser Hotel liegt direkt im Zentrum, bei einem deutschsprachig geführten Stadtbummel wird uns die bewegte Geschichte Tiranas näher gebracht. Nächtigung in Tirana (ALB).



Tag 9 – Sonntag Tirana (ALB) – Budva (MNE) 200 km

Wir beenden unseren Besuch in Albanien und kehren zurück nach Montenegro. Dieses Mal aber nicht in den gebirgigen Teil: Kurz nachdem wir an Shkoder vorbei sind, kommen wir zur Grenze und erreichen danach das erste Mal auf der Tour die weltberühmte Adriatische Küstenstraße „Jadranska Magistrala“, die wir nach Norden fahren. Nun haben wir uns einen Ruhetag verdient: Es folgen zwei Nächte im Hotel am Meer im Raum Budva (MNE).

Tag 10 – Montag Budva (MNE) 0 km

Tag zur freien Verfügung. Wir genießen die Annehmlichkeiten unseres Hotels am Meer und lassen's uns gut gehen. Wer vom Fahren nicht genug bekommen kann, macht auf eigene Faust einen Ausflug in die nahen Berge. Nächtigung im Raum Budva (MNE).



Tag 11 – Dienstag Budva (MNE) – Dubrovnik (CRO) 210 km

Nach dem Ruhetag starten wir wieder etwas früher los, denn es steht einiges auf dem Programm: Zuerst machen wir einen kurzen Abstecher ins montenegrinische Hinterland, dann „erfahren“ wir die berühmte Bucht von Kotor und überqueren später die Grenze nach Kroatien. Und abends lassen wir uns im Rahmen einer kleinen Stadtführung vom Glanz der Altstadt von Dubrovnik beeindrucken. Nächtigung im Raum Dubrovnik (CRO).

Tag 12 – Mittwoch Dubrovnik (CRO) – Mostar (BiH) 250 km

Wir erleben ein weiteres Stück Küstenstraße, überqueren die größte Brücke Kroatiens und reisen erneut nach Bosnien & Herzegowina ein, denn genächtigt wird in einer der bekanntesten Städte des Balkans: Mostar! Vor dem Abendessen besichtigen wir noch die zum UNESCO-Weltkulturerbe zählende „Stari Most“ (Alte Brücke) und genießen den Flair dieser so besonderen Stadt an der Neretva. Nächtigung in Mostar (BiH).



Tag 13 – Mostar (BiH) – Makarska Riviera (CRO) 170 km

Nach dem Highlight „Mostar“ geht es über schmale Straßen wieder zurück nach Kroatien. Entlang der Küstenstraße fahren wir bis zu unserem Nächtigungsort an der Makarska Riviera, wo wir am Nachmittag noch ein bisschen am Meer entspannen können.

Tag 14 – Freitag Makarska (CRO) – Raum Crikvenica (CRO) 360 km

Damit wir den schönsten Teil der Jadrska Magistrala so richtig genießen können, überbrücken wir die Strecke rund um die dicht besiedelten Gebiete von Split und Sibenik teilweise auf der Autobahn. Nach Zadar kommen wir wieder auf die Jadrska Magistrala und haben dann ca. 150 km „Cruisen entlang der Küstenstraße“ vom Feinsten, mit atemberaubenden Ausblicken auf die Adria und das Velebit Gebirge. Am späten Nachmittag erreichen wir das letzte Hotel unserer spannenden Balkan-Rundreise und können den Ausklang in geselliger Runde feiern. Nächtigung im Raum Crikvenica (CRO).



Tag 15 – Samstag Crikvenica (CRO) – Slowenien – Graz (Ö) 360 km

Leider heißt es heute Abschied nehmen. Mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck machen wir uns wieder auf den Heimweg. Bis zum Tourstart-Ort bei Graz werdet Ihr von Eurem Guide wieder Großteils über die Autobahn geführt. Ende der Tour.

TIPP: Für wen die Strecke nach Graz ein Umweg bei der Heimfahrt wäre, der kann sich bereits bei der Abreise vom Hotel von den anderen Tour-Teilnehmern verabschieden und den Heimweg selbständig antreten. Sollte das Gepäck nicht am Motorrad Platz finden, können wir es gerne mittels Gepäckservice nach Hause schicken.

TIPP: Verlängerungs- bzw. Zusatznächte in Graz und/oder im letzten Hotel in Kroatien sind gerne möglich! Bitte spricht uns hier einfach an. Wir machen gerne ein Angebot!



Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

www.motorrad-und-urlaub.at

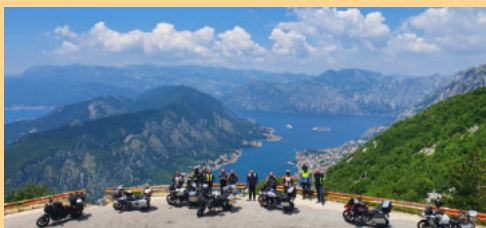


EIN OFFENES WORT UNTER BIKERN

Wir machen bei unserer Reise keinen Fahrkurs, sondern eine anspruchsvolle und abwechslungsreiche Motorrad-Tour. Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt. Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig. Lässt man sich darauf ein, wird man sicher eine tolle Tour „erfahren“, neue Freunde kennen lernen und sehr viel Spaß haben, denn das gemeinsame Erleben von Fahrdynamik und Kurvenzauber in reizvoller Landschaft verbindet. Und bei dieser Reise steht das Motorradfahren in der einzigartigen und sensationellen Landschaft im Vordergrund.

REISEBEDINGUNGEN

Es gelten die Reisebedingungen von *Motorrad und Urlaub*. Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt! Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt.



BESONDERE HINWEISE

Eine Reiseschutzversicherung mit Auslands-krankenversicherung inkl. Rückholservice (Ambulanzjet, bzw. Heimtransport) und Unfallversicherung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour. Wir empfehlen den Abschluss der Reiseversicherung „Reise-schutz mit Storno Premium“ bei der Allianz Global Assistance. Diese beinhaltet höchste Leistungen beim Reiseschutz, z.B.: ist eine Stornierung auch aus persönlichen und belegbaren Gründen gedeckt! Weiters inkludiert sind eine Auslandshaftpflichtversicherung, eine Auslandskrankenversicherung, eine Unfallversicherung mit Übernahme von Bergungskosten (inkl. Helikopter), sowie Extrarückreise, bzw. Ambulanzjet bei medizinisch notwendigen Gründen ODER nach 3 Tagen Krankenhausaufenthalt. Zusätzlich ist auch für alle Motorräder eine „KFZ-Heimholversicherung“ (z.B.: ÖAMTC Schutzbrief) erforderlich. Die Motorräder müssen vor Abreise in technisch einwand-freiem Zustand sein (Reifen!). Technische Hilfe, bzw. Ersatzteil-Service bei Pannen oder Schäden ist vor Ort nur eingeschränkt möglich. Eine Panne kann im schlimmsten Fall für den Teilnehmer den Abbruch der Tour und die eigenständige Rückreise nach sich ziehen.

EMPFEHLUNGEN

Motorrad und Urlaub empfiehlt Motorrad-Schutz-Bekleidung von **KLIM** und für diese Reise den **Continental Reifen ContiTrailAttack3**.

Diese Tour ist speziell für Motorrad-Fahrer konzipiert, die auch gerne den einen oder anderen kulturellen Stopp einlegen und Stadtspaziergänge machen wollen. Wer lieber mehr fahren und weniger besichtigen möchte, dem empfehlen wir unsere Tour *Balkan Express*.

OPTIONAL: Gepäcktransfer von/bis Wohnungstüre zu Motorrad und Urlaub

Aus Österreich: Anbieter: Kofferbutler.at
Preis je Koffer je Strecke: ab € 59,90
Buchung direkt über www.kofferbutler.at

Aus Deutschland: Anbieter: Tefra Travel Logistics GmbH,
Preis je Koffer je Strecke: ab € 74,90
Buchung direkt über www.tefra-log.de

Aus der Schweiz: Auf Anfrage beide Anbieter



Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

Telefon: + 43 (3136) 82 201
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at
www.motorrad-und-urlaub.at
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 09/2026; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit;
Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847
unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach
Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.



www.motorrad-und-urlaub.at