

# Rumänien Elektro Enduro im Apuseni-Gebirge



**Reisen ist tödlich...für Vorurteile!** Mark Twains Sprichwort passt nicht nur zu Rumänien, sondern auch für Motorräder mit elektrischem Antrieb.

**Wer hat nicht schon von den Karpaten gehört?** Von den einheimischen Bären, den lebenslustigen Schäfern und der fast unberührten Natur? Ein Paradies, wo sich „Wolf und Bär“ gute Nacht sagen und wo alles, wie es scheint, seinen Platz und seine Stille gefunden hat... Man sollte in diese Welt nur dann eintauchen, wenn man dieses sensible Gleichgewicht nicht stört...

Wie das gehen soll? **Mit Elektro Enduros!** Wir laden Euch zu einer völlig neuen Motorradfahrt durch diese ganz besondere Landschaft ein: Mit den leichten und gleichzeitig kräftigen **Sur-Ron Ultra Bees** fahrt ihr täglich 5 – 7 Stunden durch die rumänischen Westkarpaten und deren Ausläufer und könnt so dieses kleine Paradies auf 2 Rädern ganz nah erleben.

Eure **einheimischen Guides** werden dafür sorgen, dass Ihr einige der schönsten Schotterpisten fahrt, die Köche in den Restaurants und Hotels, dass Ihr Euch an den lokalen Spezialitäten erfreuen könnt, und das Begleitfahrzeug, dass immer genug „Sprit“ für Eure **Elektro Enduros** vorhanden ist. Ihr müsst nur Eure Motorrad-Klamotten und gute Laune mitbringen, alles andere kommt von uns!



**Die Motorräder:** Die bereit gestellten Elektro Motorräder „Sur-Ron Ultra Bee“ sind ideal für den Einsatz auf den Schotterpisten und den Wegen in Wald und Wiesen in Siebenbürgen. Sie wiegen nur rund 85 kg (inkl. Batterie), der Motor leistet bis zu 12,5 KW Spitzenleistung (~ 17 PS) mit einem gewaltigen Drehmoment von 400 Nm im stärksten der 3 Fahrmodi. Die serienmäßige Traktionskontrolle hilft natürlich dabei, diese Leistung im Zaun zu halten. Mit diesen Leistungsdaten beschleunigt die „Ultra Bee“ auch in ultra schnellen 2,3 Sekunden von 0 auf 50 km/h, die maximale Geschwindigkeit liegt bei über 90 km/h, genug, um auch im normalen Straßenverkehr mitschwimmen zu können. Die „Ultra Bee“ ist auch ultra leicht zu fahren und für alle Arten von Enduristen geeignet: Vom Anfänger und Genießer bis hin zum Vollprofi. Rechtliche Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour ist lediglich ein Führerschein der Klasse A1.

#### Tour Daten:

Insgesamt ca. 430 km, davon ca. 70 % auf ungeteerten und 30 % auf geteerten Straßen. Schwierigkeitsstufe: grundsätzlich leicht bis mittel, für Enduro-Anfänger geeignet. Auf Wunsch kann der Schwierigkeitsgrad auch erhöht werden.

Für Clubs/Fahrgemeinschaften: Bei individuellen Terminen kann der Schwierigkeitsgrad erhöht und an das Fahrkönnen der Gruppe angepasst werden.



**PREIS**  
pro FahrerIn im Doppelzimmer  
**€ 1.199**

Einzelzimmerzuschlag

€ 145

#### Termine 2026

26RumEEAG01: 01.06. - 06.06.2026  
26RumEEAG02: 22.06. - 27.06.2026  
26RumEEAG03: 06.07. - 11.07.2026  
26RumEEAG04: 20.07. - 25.07.2026  
26RumEEAG05: 24.08. - 29.08.2026  
26RumEEAG06: 21.09. - 26.09.2026

Individuelle  
Termine auf  
Anfrage  
gerne  
möglich!

#### Inkludierte Leistungen:

- 6-tägige geführte Motorrad Reise mit Tagestouren über einige der schönsten „Offroad-Strecken“ im Raum Cluj
- Elektro-Mietmotorrad Sur-Ron Ultra Bee inklusive
  - Haftpflichtversicherung
  - „Treibstoff“
  - Reserve-BatterienKaution = Selbstbehalt im Schadensfall € 1.400  
Aufpreis optionale Vollkasko € 150, SB € 700
- 5 Übernachtungen, davon
  - 1 Nacht im sehr guten Mittelklasse-Hotel in Cluj und
  - 4 Nächte in sorgsam ausgesuchten, landestypischen „Pensiuneas“ der Ober-Klasse inkl. Halbpension mit Frühstück und Abendessen
- Begrüßungsabendessen in Cluj-Napoca
- 4 Mittagessen (2 x traditionell, 2 x Picknick)
- Lokaler englischsprachiger Reiseleiter mit E-Motorrad in Rumänien während der gesamten Tour (deutschsprachiger Reiseleiter auf Anfrage möglich)
- Begleitfahrzeug für Gepäcktransport und Ersatz-Batterien
- Transfers Flughafen/Bahnhof Cluj - Hotel - retour

**Nicht inkludiert:** Vollkaskoversicherung (€ 35 pro Tag), Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Eintritte, Trinkgelder, alkoholische und nicht-alkoholische Getränke. Weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte eingeschlossene Leistungen angeführt sind.

**Ebenfalls nicht inkludiert, aber dringend empfohlen:** Reiseversicherung mit Stornoschutz



# Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

## Tag 1: Anreise nach Rumänien

Selbständige Anreise ins rumänische Cluj-Napoca, zu Deutsch: Klausenburg. Ab Wien wären es ca. 650 km, schneller geht es per Flugzeug mit Direktflügen nach Cluj ab z. B. Frankfurt oder München und tlw. mit Zwischenstopp ab Wien, Berlin, Dortmund, Memmingen, Nürnberg, Basel... Ab Wien gibt es auch einen Nachtzug mit Schlafwagen. Der Transfer vom Flughafen oder Bahnhof ist natürlich inklusive, wir bitten alle Teilnehmer die Anreise bis 16:00 Uhr einzuplanen. Beim Begrüßungs-Abendessen lernst Du Deinen Tour-Guide und alle weiteren Teilnehmer kennen und kannst Dich schon auf die spannende Reise einstimmen. Hotelbezug für eine Nacht in Cluj.



## Tag 2: Cluj - Baisoara 110 km

Nach der Übernahme der Elektro-Motorräder und einer ausführlichen Einweisung in „Eure“ Sur-Ron Ultra Bee verabschiedet Ihr von Euch von der Großstadt und nach einer kurzen Fahrt auf Asphalt erreicht Ihr die erste Schotter-Straße. Es geht Richtung Apuseni Gebirge, das kulturelle Highlight des Tages ist die Festung in Lita. Erbaut im 14. Jhd., war sie eine der wichtigsten mittelalterlichen Burgen des Landes und von großer wirtschaftlicher und militärischer Bedeutung. Das Gebiet ist stark ungarisch geprägt, zu Mittag wird es dementsprechend eine typische lokale Spezialität geben: Gulasch! Am späteren Nachmittag erreicht Ihr dann Euer Tagesziel, den kleinen Ski-Ort Baisoara. Hotelbezug für 2 Nächte in Baisoara.

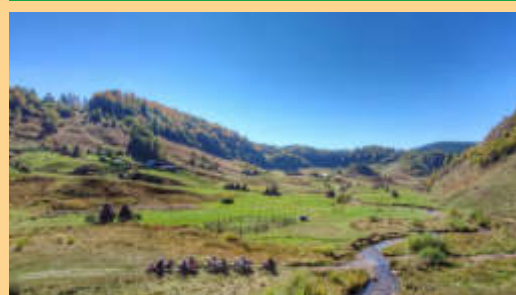
**65 % nicht geteerte Straßen, 35 % geteert.**

## Tag 3: Sternfahrt im Apuseni Gebirge 100 km

Den ganzen heutigen Tag werdet Ihr im Apuseni Gebirge verbringen. Obwohl sie weder so hoch, noch so berühmt wie ihre „südlichen Brüder“ sind, gibt es etwas Besonderes in den rumänischen West-karpaten: fast unberührte Nadelwälder und „Sommerdörfer“. Und dazu spannende und atemberaubende Ausblicke. Am Nachmittag geht es zurück zu Eurer Oberklasse-Pension für ein köstliches Abendessen und die zweite Nacht in Baisoara.

**65 % nicht geteerte Straßen, 35 % geteert.**

## Tag 4: Baisoara - Salicea 130 km



Ihr verlässt Baisoara und macht Euch auf den Weg zurück siebenbürgisches Hügelland. Durch grüne Fichten- und Buchenwälder führt Euch Euer Guide in einen gänzlich anders aussehenden Landstrich. Zu Mittag werdet Ihr Euch an einem leckeren Picknick erfreuen, bevor Ihr am Nachmittag im kleinen Dorf Salicea ankommt. Auch hier bezieht Ihr wieder für 2 Nächte Eure Unterkunft, wiederum eine „Familienpension der Oberklasse“.

**70 % nicht geteerte Straßen, 30 % geteert.**

## Tag 5: Sternfahrt Turda 90 km

Über Feld- und Schotterwege geht's Richtung Süden. Eine relative dünn besiedelte Gegend erwartet Euch, wo man häufiger Rehe, Hasen oder Füchse sieht, als Menschen. Zu Mittag werdet Ihr die im Mittelalter bedeutende Stadt Turda (Deutsch: Thorenburg) erreichen. Besonders bekannt ist Turda wegen der riesigen Salzmine, eine der beliebtesten Sehenswürdigkeiten Rumäniens. Nach dem Besuch dieses außergewöhnlichen Salzbergwerks genießt Ihr Euer Mittagessen in einem Spezialitäten-Restaurant. Am Nachmittag kommt Ihr zurück nach Salicea, wo Ihr Euch noch etwas Zeit habt im Schwimmbad der Pensiunea zu entspannen. Beim letzten gemeinsamen Abendessen könnt Ihr in geselliger Runde auf den Ausklang dieser besonderen „Elektro-Enduro-Tour“ anstoßen und die mit „Eurer“ Sur-Ron Ultra Bee „erfahrenen“ Erlebnisse Revue passieren lassen.

**65 % nicht geteerte Straßen, 35 % geteert.**



## Tag 6: Heimreise

Leider heißt es Abschied nehmen von Euren neu gewonnenen rumänischen Freunden. Mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck macht Ihr Euch wieder auf den Heimweg. Wir hoffen, dass Ihr von Eurer „Elektro-Enduro Tour“ im Apuseni Gebirge so begeistert wart, dass Ihr bald zu einer weiteren Tour wieder kommt. Flughafentransfer, Ende der Reise.



## Tour-Charakteristik:

Die Tour ist für all jene Fahrer geeignet, die ihr Motorrad auf engen und steilen Bergstraßen gut im Griff haben und nun erste Erfahrungen auf ungeteerten Straßen machen wollen. Wer schon sehr erfahren ist, kann hier die „Urgewalt“ des Elektro-Motors in vollen Zügen genießen, da der Schwierigkeitsgrad der Tour angepasst werden kann. Die Mitnahme eines Beifahrers am Motorrad ist nicht möglich.

## Reisebedingungen

Mindestteilnehmerzahl: 4 Fahrer. Bei Nicht-erreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 3 Wochen vor Reisebeginn abzusagen.

## Empfehlungen

*Motorrad und Urlaub* empfiehlt **Dunlop** Reifen und Motorrad-Schutz-Bekleidung von **KLIM**.

Wir bieten noch weitere Rumänien Touren an, z.B.:

- **Transsilvanien für Reise-Enduros:** Schottertour mit 8 Nächten, Vollpension, Gepäcktransfer
- **Rumänien XXL:** Asphalt-Tour mit 12 Nächten inkl. Begleitfahrzeug, Donau-Delta uvm.



## Buchung und Beratung

# Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

Telefon: + 43 (3136) 82 201  
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at  
www.motorrad-und-urlaub.at  
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 09/2025; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit; Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847  
unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach  
Intrum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.



www.motorrad-und-urlaub.at

