

Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

Tag 1: Anreise nach Rumänien

Selbständige Anreise nach Rumänien in den Raum Oradea. Alternativ zur Anreise auf zwei Rädern kannst Du Dein Motorrad auch mit Auto und Anhänger (oder Transporter) nach Rumänien bringen. Wir verbringen die erste und die letzte Nacht im selben Hotel, Auto und Anhänger können hier auf gesicherten Parkplätzen auf Dich warten (Aufpreis). Wer möchte kann noch ins hoteleigene Thermalbad zum Relaxen. Nächtigung im Raum Oradea.

Tag 2: Oradea/Grosswardein – Raum Cluj-Napoca/Klausenburg 285 km

Am Vormittag geht es über einmalige, in die wunderbare Landschaft der rumänischen Ebene eingebettete Straßen in Richtung Westkarpaten, die schon am Nachmittag das Abenteuerherz eines jeden Motorrad-Fahrers höher schlagen lassen. Bergauf und bergab durch Streudörfer, entlang steil abfallender Schluchten, über Feldwege und an beeindruckenden Höhlen vorbei führt der abwechslungsreiche Weg. Wir nächtigen in einer urigen Gebirgshütte (jedes Zimmer ist mit WC und Dusche ausgestattet) mit leckeren landestypischen Spezialitäten im Raum Cluj.

50 % geteerte Straße - 50 % nicht geteerte Straße



Tag 3: Cluj-Napoca/Klausenburg – Sighisoara/Schässburg 180 km

Die Siebenbürger Heide besteht eigentlich aus zahlreichen Hügeln, die großteils auf Schotterstraßen überquert werden. Ursprünglich waren diese Hügel alle bewaldet, heute dienen sie als Weideland für Schaffirten und natürlich als Enduro-Paradies für alle, die die Freiheit auf zwei Rädern lieben. Am Nachmittag erreichen wir Sighisoara, am Abend bleibt noch Zeit für einen gemütlichen Spaziergang durch eine der schönsten mittelalterlichen Städte Europas. Nächtigung in einem gut ausgesuchten Hotel mit eigenem Spa-Bereich.

45 % geteerte Straße - 55 % nicht geteerte Straße

Tag 4: Sighisoara/Schässburg – Viscri – Crit 125 km

Über das „Kockel Hügelland“ streichen wir durch die Wälder und ehemaligen Weinberge südlich von Sighisoara. Später folgen wir dem Fluss Olt (zu Deutsch *Alt*), der ehemals die Grenze zwischen den Siebenbürger Sachsen und den Szekler war. Durch viele malerische Kleindörfer geht es in die Ortschaft Viscri, die mit ihrem beeindruckenden Kirchberg zu den schönsten Dörfern des Landes gehört. Bis ins kleine Dorf Crit, wo wir heute die Nacht verbringen werden, ist es nicht mehr weit. Hier genießen wir auch unser Abendessen mit lokalen rumänischen Spezialitäten.

55 % geteerte Straße - 45 % nicht geteerte Straße

Tag 5: Crit – Sibiu/Hermannstadt 255 km

Wir fahren weiter entlang des Oltes in Richtung Südkarpaten ins Reich der Fogaraschen Berge. Diesen massiven Landstrich werden wir in den nächsten Tagen von allen Seiten *erfahren*. Die Hochstraße Transfagarasan wird mit einer Länge von etwa 150 km und ca. 2.000 Metern einer der, in doppeltem Wortsinn, Höhepunkte sein. Die unglaublichen Kurven wiegen den Mangel an Schotter auf dieser Etappe locker auf. Nachdem die Transfagarasan gemeistert ist, geht es am Fuße der Südkarpaten weiter entlang des Oltes nach Sibiu/Hermannstadt, Austragungsort der Red Bull Romaniacs Enduro Rennen und europäische Kulturhauptstadt von 2007. Das Abendessen nehmen wir in einem hiesigen Spezialitätenrestaurant zu uns. Nächtigung in Sibiu/Hermannstadt.

60 % geteerte Straße - 40 % nicht geteerte Straße



Tag 6: Sibiu/Hermannstadt – Voineasa 90 km

Durch das Cindrel Gebirge und schier endlose Wälder bahnen wir uns den Weg nach Süden. Der Spaß dabei ist vorprogrammiert. Beim idyllischen See Jidoaia lassen wir uns für eine gemütliche Pause nieder, bevor wir am Nachmittag Voineasa im Lotrului Tal erreichen.

30 % geteerte Straße - 70 % nicht geteerte Straße

Tag 7: Voineasa – Sebes 165 km

Auf der *Strategica*, einem militärischen Schotterweg durch die Karpaten, erreichen wir die Transalpina, die ebenfalls ursprünglich als Militärstraße gebaut worden ist und mit über 2.100 M.ü.M die höchste Gebirgsstraße Rumäniens darstellt. Wir erklimmen die Passhöhe der Transalpina, bevor wir wieder Richtung Norden talwärts fahren. Die weitere Route führt uns dann nach Sebes, dem nächsten Nächtigungsort der Reise.

30 % geteerte Straße - 70 % nicht geteerte Straße



Tag 8: Sebes – Raum Oradea 260 km

Ein letztes Mal noch durchqueren wir die Westkarpaten, bis uns der hügelige, gewundene Weg wieder nach Oradea führt, wo wir den letzten gemeinsamen Abend wiederum in einem Spezialitätenrestaurant verbringen.

70 % geteerte Straße - 30 % nicht geteerte Straße

Tag 9: Rückreise 520 km

Leider heißt es Abschied nehmen von Euren neu gewonnenen rumänischen Freunden. Mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck macht Ihr Euch – entweder per Motorrad, oder wieder mit Auto und Anhänger – auf den Heimweg. Bis zur rumänisch-ungarischen Grenze werdet Ihr noch von Eurem Guide begleitet. Den Rest der Strecke legt Ihr entweder selbstständig oder mit anderen Reiseteilnehmern in der Gruppe zurück. Ende der Tour.

Änderungen des Tagesablaufs und der Routen auf Grund von Witterungsverhältnissen oder sonstiger unvorhergesehener Einflüsse vorbehalten.

Tour-Charakteristik / Reifenempfehlung:

Die Tour ist für all jene Fahrer geeignet, die bereits einige Erfahrung auf schmalen, kurvenreichen Schotterstraßen und Feldwegen gesammelt haben und ihre Reise-Enduro auch abseits der Straße gut im Griff haben. Auf dieser Tour sind Reise-Enduros aller Größen herzlich willkommen. Der Einsatz von zumindest straßen- und geländetauglichen 70/30 Allround-Reifen ist Voraussetzung (z. B. **Continental TKC 70 / TKC 70 Rocks**), vor allem bei nassen Bedingungen sind deutlich geländeorientiertere Reifen von enormem Vorteil, wir empfehlen daher für diese Reise den 50/50 Reifen **Continental TKC 80²**.

Für Straßenmotorräder und Enduros mit reiner Asphaltbereifung ist diese Reise nicht geeignet! Die Mitnahme eines Beifahrers am Motorrad wäre möglich, wird aber nicht empfohlen.



Reisebedingungen

Mindestteilnehmerzahl: 6 Personen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 3 Wochen vor Reisebeginn abzusagen.

Empfehlungen

Motorrad und Urlaub empfiehlt Motorrad-Schutz-Bekleidung von **KLIM** und Reifen von **Continental**.

Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

Telefon: + 43 (3136) 82 201
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at
www.motorrad-und-urlaub.at
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 12/2025; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit; Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847 unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach
Irtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.