



# Kreuzfahrt auf 2 Rädern



**FRÜHBUCHERPREIS\***  
pro Person in der Zweibett-Kabine unter Deck

**€ 2.199**

Aufpreis Kabine auf Deck € 200

Aufpreis Einzelkabine € 699

\* Gültig bis zum 15. Oktober des Vorjahres des gebuchten Termins. Ab dem 16. Oktober beträgt der Preis € 2.399

## Termine 2026 / 2027 / 2028

26CBC01 23.05. - 30.05.2026

26CBC02 12.09. - 19.09.2026\*\*

27CBC01 22.05. - 29.05.2027

27CBC02 11.09. - 18.09.2027\*\*

28CBC01 20.05. - 27.05.2028

28CBC02 16.09. - 23.09.2028\*\*

\*\*Saisonzuschlag € 100 p.P. in der Zweibett-K, in EK € 150

**Miet-Motorräder auf Anfrage möglich!**



# Kreuzfahrt auf 2 Rädern



Start der *Croatia Bike Cruise*, der „Kroatien-Kreuzfahrt auf 2 Rädern“, ist das Seebad Opatija an der nördlichen kroatischen Adria-Küste. Wir fahren mit unseren Motorrädern direkt in den Hafen von Opatija und parken dort vor unserem „schwimmenden Hotel“, das unser zu Hause für die nächste Woche sein wird. Wir nehmen unser Abendessen am Schiff ein und genießen die Seeluft und unsere erste Nacht an Bord.

Schon am nächsten Morgen beginnt unsere geführte Rundreise durch Kroatien:

Nach dem Frühstück verabschieden wir uns von Kapitän und Mannschaft, steigen auf unsere Bikes und fahren gemeinsam die Küste entlang Richtung Süden. Während wir einen kleinen Abstecher in die küstennahen Berge machen, ist unser Schiff bereits auf dem Seewege zum nächsten Treffpunkt unterwegs.

Mittags machen wir eine geruhsame Pause mit der Möglichkeit etwas zu Essen und die Spezialitäten der „erfahrenen Region“ zu verköstigen.

Mit der Fähre setzen wir dann auf die Insel Rab über, wo bei unserem Eintreffen im Hafen der gleichnamigen Inselhauptstadt unser Schiff bereits auf uns wartet. Wir stellen die Motorräder direkt im Hafen ab und ziehen uns zufrieden auf „unsere Zimmer“ zurück, um uns für den Abend frisch zu machen. Nach dem Abendessen, das der Schiffskoch für uns gezaubert hat, können wir den kleinen Hafen und die Altstadt erkunden, ein gemütliches Gläschen trinken und uns schon auf den nächsten Tag freuen: Da führt uns die Strecke nach Dalmatien, in die Stadt Zadar.

Und so fahren wir jeden Tag eine schöne, detailliert ausgesuchte Strecke auf großteils ausgezeichnetem Straßenbelag zwischen Küstenstraße, Hinterland und Inselstraßen und nächtigen jeden Abend in einem anderen Hafen, aber immer in unserer eigenen Kabine. Lästiges Koffer packen entfällt somit für die ganze Woche und wir können ohne Reise-Gepäck am Bike die wunderschönen Touren durch unglaublich eindrucksvolle und ständig wechselnde Landschaften genießen.

Die täglichen Etappen reichen von 110 km bis maximal 240 km. Die Gesamtkilometerleistung während der Tour liegt bei ca. 1.100 km.

Erfahrene Top-Tourguides führen die Tour an und zeigen uns einige der schönsten und aufregendsten Straßen Kroatiens. Und sie achten auch darauf, dass niemand verloren geht: Sicherheitshalber steht auch ein

Begleitfahrzeug bereit, das ein ausgefallenes Bike bis zum nächsten Hafen mitnehmen kann.

Abgelegene Strände und Buchten, male- rische Küsten- und Bergstraßen, idyllische Ortschaften und beeindruckende mittel- alterliche Städte – all das wartet auf EUCH!

Unser schwimmendes Zuhause ist ein Motorsegler-Kreuzfahrtschiff der Kategorie Premium mit ca. 35 m Länge. Es verfügt über 18 voll klimatisierte Gästekabinen, entwer- det mit Doppelbett oder zwei getrennten Einzelbetten. Alle Kabinen sind selbst- verständlich mit eigenem Bad und WC ausgestattet, unabhängig davon, ob sie auf dem Hauptdeck oder dem Unterdeck liegen.

Kabinen „an Deck“ sind Kabinen am Hauptdeck (das Deck, auf dem man das Schiff betritt), Kabinen „unter Deck“ sind Kabinen im Rumpf des Schiffes. Alle Kabinen sind Außenkabinen. Vorteil der Kabinen an Deck ist, dass man direkten Zugang vom Hauptdeck und mehr frische Luft hat, während Kabinen unter Deck oftmals ruhiger sind. Kabinen unter Deck verfügen meistens über Bullaugen.

Frühstück und Abendessen werden im „Speisesaal“ eingenommen, der mit seiner Bar abends auch als Lounge für geselliges Zusammensein zur Verfügung steht.

Das Land, in dem wir zu Gast sind, hat viele Besonderheiten für uns zu bieten: Kroatien ist kein großes Land, aber es ist gleichzeitig mediterran und mitteleuropäisch, gebirgig und flach, maritim und kontinental. Auf verhältnismäßig kleinem Raum findet man hier Landschaften, die man ansonsten in weit entfernten Regionen Europas und der Welt suchen müsste: So finden wir in Kroatien eine bewaldete, gegliederte Küste mit einer Vielzahl von Inseln, gut erhaltene, alte mediterrane Städte mit engen Gassen und steinernen Häusern, aber auch grünes Weideland an der Küste mit Trockenmauern. Die Bergregionen zieren ausgedehnte Waldgebiete, romantische Seen und malerische Dörfer wie in den Alpen, aber auch raue, nackte Kalkfelsen mit tiefen Schluchten, das Hügelland ist von Weinbergen, mittelalterlichen Schlössern und Festungen gekrönt. Und wir werden einiges davon sehen.....!

**Croatia Bike Cruise - Du hast den Luxus eines tollen Kreuzfahrt-Schiffes und die Erlebnisse einer Motorrad Tour. Das alles ohne jeden Tag den Koffer packen zu müssen - Dein „Hotel“ fährt ja mit!**



## Tour-Daten:

Ca. 1.100 km ab/bis Opatija.

### Tour-Charakteristik:

Schwierigkeitsstufe: mittel bis schwer. Mit Gebirgspässen, Serpentinaen, Küstenstraßen, Stadtdurchfahrten und Fährüberfahrten. Für Anfänger oder Biker mit wenig Erfahrung im alpinen Bereich nicht empfohlen.

## Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

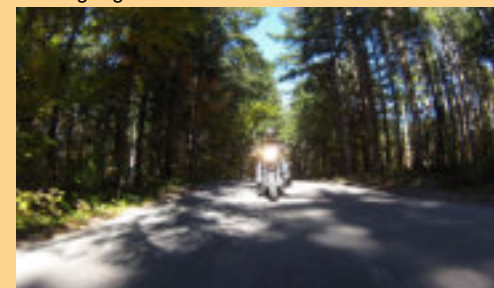
### Samstag: Der Anreisetag Selbständige Anreise nach Opatija

Schon während der Donaumonarchie gehörte der „Curort Abbazia“ zu den mondänen Seebädern an der Adria und begeistert heute noch aufgrund seiner schönen Parkanlagen und Häuser im Jugendstil. Wer mit Auto und Motorradanhänger kommen möchte: Kein Problem! Wir können bewachte Parkplätze in Hafennähe reservieren. Am frühen Nachmittag erfolgt die Einschiffung, der restliche Nachmittag kann schon für eine Erkundungsfahrt oder auch nur einen kleinen Spaziergang ins nahe Zentrum von Opatija genutzt werden. Erstes gemeinsames Abendessen und erste Nacht an Bord.



### Sonntag: Opatija – Rab 200 km

Wir verlassen unser Schiff und das sympathische Opatija und fahren an Rijeka vorbei, entlang der kroatischen Küstenstraße „Jadranska Magistrala“ Richtung Süden. Bei Senj machen wir einen ersten Abstecher ins kroatische Hinterland und in den Naturpark Velebit. Hier ist man das erste Mal überrascht, wie stark sich die Landschaft innerhalb weniger Kilometer verändert. Wir freuen uns auch auf die erste tolle Kurvenstrecke im Gebirge mit vielen, vielen Kurven und einigen Kehren, bis wir wieder die Magistrala erreichen. Danach geht es mit der Autofähre über den Velebit Kanal nach Rab. Nächtigung in Rab.



### Montag: Rab – Zadar 190 km

Mit der Autofähre setzen wir wieder über auf das Festland und folgen der Küstenstraße bis Karlobag, wo wir unseren zweiten Abstecher ins Hinterland und über die Berge machen. Auf einer toll ausgebauten Überlandstraße cruisen wir bis auf beinahe 950 m Seehöhe (wir starten bei 0 m!), das ist schon das erste Highlight des Tages! Wir durchqueren auf dieser Tages-Tour den Naturpark

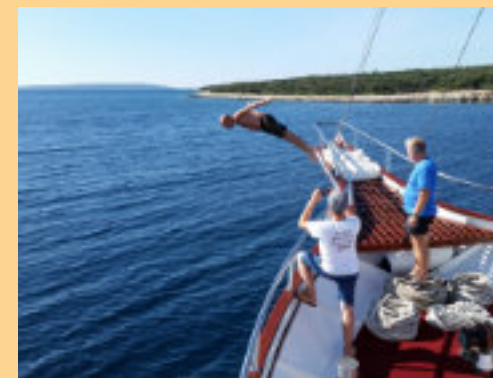
Velebit Richtung Norden und lassen uns vom Wechsel der Landschaft verblüffen, sobald wir durch die Berge durch sind. Am Rückweg liegen wieder einige Kurven vor uns, wenn wir in Richtung unseres heutigen Tageszieles fahren: Zadar liegt auf einer schmalen Landzunge am Adriatischen Meer und am Kanal von Zadar und wird vom Festland durch einen Wassergraben getrennt. Der Hafen liegt direkt an der kulturhistorisch bedeutenden Altstadt.



### Dienstag: Zadar – Pag-Mandre 110 km

Heute machen wir uns einen ganz gemütlichen und ruhigen Tag zum Ausruhen. Nach einem kurzen Abstecher auf die Insel Vir passieren wir die Brücke vom Festland auf die Insel Pag und überqueren die halbe Insel bis zu unserem heutigen Nächtigungs-Hafen: Mandre.

Wir gehen an Bord unseres Schiffes und machen einen schönen Nachmittagsausflug entlang der Küste von Pag, um das Flair und die Luft der Adriaküste zu genießen. Wer mag, kann bei einem Zwischenstopp seine Badesachen raus holen und eine Runde um's Boot schwimmen!



### Mittwoch: Pag – Krk 240 km

Frisch ausgeruht machen wir uns auf die längste Etappe der Reise: Wir passieren noch einmal die Brücke von Pag zurück auf's Festland und folgen danach der gesamten Magistrala vom südlichen Ende des Velebit Kanals bis hinauf zur Brücke, die die Insel Krk mit dem Festland verbindet. Knappe 150 km Kurven-Party entlang einer der schönsten Küstenstraßen der Welt! An diesen Tag werden wir uns noch lange erinnern können. Nach Überqueren der Krk-Brücke fahren wir direkt zum Hafen der Stadt, die denselben Namen trägt wie die Insel: Krk.

### Donnerstag: Krk – Cres – Rabac 180 km

Schon einmal Inselhüpfen mit dem Motorrad gemacht? Heute werden wir 3 Inseln befahren! Von Krk (1) aus setzen wir mit der Autofähre über nach Cres (2), die längste der Inseln in der Kvarner-Bucht. Und mittags stoppen wir für eine Pause in einem kleinen Fischerort auf der Insel Lošinj (3). Danach fahren wir zurück nach Cres und setzen mit einer anderen Autofähre über nach Istrien, der großen Halbinsel im Westen Kroatiens. Nächtigung im Hafen von Rabac.



### Freitag: Rabac – Opatija 140 km

Eines der größten Highlights haben wir uns für den letzten Tag aufgehoben: Wer mittelalterliche Burgen und Städte mag, kommt heute ganz besonders auf seine Rechnung! Wir entfernen uns wieder von der Küste und fahren direkt ins Zentrum des istrischen Hinterlandes, in die Hauptstadt der Gespanschaft Istrien, nach Pazin. Nach einem Stopp mit Blick auf die im 10. Jahrhundert erstmals erwähnte Mitterburg, führt uns unsere Route weiter in die Trüffelhochburg Istriens, in die Stadt Buzet. Die Altstadt von Buzet liegt auf der Spitze eines Hügels und beherbergt eines der bekanntesten Trüffel-Restaurants Istriens. Wer mag, kann sich hier zu Mittag mit Trüffeln verwöhnen lassen. Der Höhepunkt (im wahrsten Sinne des Wortes) ist die Überquerung des Učka Gebirges, dem Opatija seine abendliche Frische aufgrund der Fallwinde von den üppig bewaldeten Hängen verdankt. Über enge Serpentinaen geht es zurück an die Riviera Opatija, der wir noch die letzten Kilometer bis zu unserem Ausgangspunkt, dem Hafen von Opatija folgen. Letzte gemeinsame Nacht in Opatija.

### Samstag: Ausschiffung, Abschiednehmen und Abreise

Leider ist unsere außergewöhnliche Reise heute zu Ende. Nach dem Frühstück verlassen wir das Schiff und machen uns mit vielen neuen Erinnerungen und neuen Freunden auf die Heimreise. Verlängerungs- nächte in Opatija sind auf Anfrage gerne möglich!

### Wichtig

Routenänderungen für die Motorradtour und ebenso für die Schiffsroute sind ausdrücklich vorbehalten, speziell aus witterungsbedingten Gründen! Zusätzlich behält sich der Kapitän des Schiffes das Recht vor, die Route und die anzufahrenden Häfen im Falle schlechter Wetterverhältnisse zu ändern.

### Empfehlungen

*Motorrad und Urlaub* empfiehlt Reifen von **Dunlop** und Motorrad-Schutz-Bekleidung von **KLIM**.

**Wovon andere bloß ein Leben lang vergeblich träumen - Du erlebst es - Croatia Bike Cruise - Dein Hotel fährt mit!**

# Kreuzfahrt auf 2 Rädern

## Unsere Inklusivleistungen:

### Geführte Kroatien-Motorrad-Tour ab/bis Opatija, Kroatien, mit:

- 7 Übernachtungen an Bord eines Motorsegler-Kreuzfahrtschiffes der Kategorie Premium in klimatisierten Doppelkabinen mit DU/WC des gewünschten Kabinentyps mit
    - Frühstück und Abendessen an Bord
    - Hafengebühren & Kurtaxen
    - 2 Handtücher pro WocheHandtücher und Bettwäsche werden Mitte der Woche getauscht, bei Bedarf können zusätzliche Handtücher für € 3, Strandtücher für € 5 pro Woche gemietet werden
  - Sämtliche Fähüberfahrten für Fahrer und Beifahrer lt. Programm
  - Begleitfahrzeug mit Motorradanhänger
  - Tourbegleitung durch erfahrene Motorradguides
  - Gepäcktransport nach/von Opatija ab/bis Reisebüro *Motorrad und Urlaub* in A-8502 Lannach
- 1 Gepäckstück pro Person, max 90x60x30 cm, max. 20 kg
- 1 exklusives Tour-T-Shirt
  - Kundengeldabsicherung gem. Europäischer Pauschalreiseverordnung



### Nichteingeschlossene Leistungen:

Benzin; Öl; Parkgebühren in den Häfen (Stand 2024: kostenlos für Motorräder, ev. Änderungen möglich; Opatija: Auto: € 12 pro Tag, Motorrad-Anhänger € 12 pro Tag; VW Busse o.ä. € 14 pro Tag); und alle Ausgaben, die mit dem Betrieb des Motorrades zusammenhängen; Ausgaben des persönlichen Bedarfs; Getränke an Bord; Verpflegung bei Ausfahrten; Eintrittsgelder; Trinkgelder; weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind; Reiseversicherung.

### EIN OFFENES WORT UNTER BIKERN:

Wir machen bei unserer Reise keinen Fahrkurs, sondern eine anspruchsvolle und abwechslungsreiche Motorrad-Tour. Bei geführten Motorrad-Touren mit dem eigenen Motorrad treffen sich Fahrer und Beifahrer aus verschiedenen Herkunftsländern und mit verschiedenen Motorrädern zu einer gemeinsamen Reise. So unterschiedlich die Teilnehmer sind, so unterschiedlich werden meist auch die Motorräder sein, was eine lustige und interessante Reise erwarten lässt.

Wie bei allen Gruppen-Aktivitäten ist auch bei diesen Reisen ein gewisser Teamgeist und eine gewisse Anpassung des Einzelnen an die Gruppe notwendig. Lässt man sich darauf ein, wird man sicher eine tolle Tour „erfahren“, neue Freunde kennen lernen und sehr viel Spaß haben, denn das gemeinsame Erleben von Fahrdynamik und Kurvenzauber in reizvoller Landschaft verbindet. Und bei dieser Reise steht das Motorradfahren in der einzigartigen und sensationellen Landschaft im Vordergrund.

### OPTIONAL:

#### Reiseversicherung

Wir empfehlen den Abschluss einer Reiseversicherung bei der Allianz Travel.



### OPTIONAL:

#### Gepäcktransfer von/bis Wohnungstüre zu *Motorrad und Urlaub*

*Aus Österreich:* Anbieter: Kofferbutler.at  
Preis je Koffer je Strecke: ab € 46,90  
Buchung direkt über [www.kofferbutler.at](http://www.kofferbutler.at)

*Aus Deutschland:* Anbieter: Tefra Travel Logistics GmbH  
Preis je Koffer je Strecke: ab € 74,90  
Buchung direkt über [www.tefra-log.de](http://www.tefra-log.de)

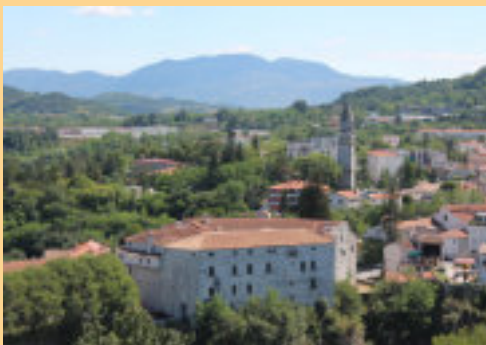
*Aus der Schweiz:* Auf Anfrage beide Anbieter.  
Buchung jeweils direkt.

### MINDESTTEILNEHMERZAHL:

24 Personen, aufgeteilt auf 2 Motorrad-Gruppen. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behält sich der Reiseveranstalter vor, die Reise bis 4 Wochen vor Reisebeginn abzusagen, oder diese mit nur einem Guide durchzuführen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt! Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt. Die Reise ist nur im Paket buchbar.

### REISEBEDINGUNGEN:

Es gelten die Sonderbedingungen für diese Reise von *Motorrad und Urlaub* und der benutzten Leistungsträger. Diese werden Dir vor Buchung der Reise ausgehändigt.



Alle Gäste müssen sich auf dem Schiff an die Schiffsordnung (schriftlich auf dem Schiff einzusehen) halten, besonders betreffend den Hinweis, keine Getränke an Bord zu bringen. Der Kapitän behält sich anderenfalls das Recht vor, den Gast zu bitten, das Schiff zu verlassen.

Aufgrund spezieller Bedingungen und Erfordernisse beim Vertäuen von Booten in einigen kroatischen Häfen, können Schiffe direkt nebeneinander festgemacht werden, sodass Gäste von einem Schiff auf ein anderes steigen müssen, um an Land zu kommen, wobei mit Abständen zwischen den Schiffen zu rechnen ist. In solchen Fällen müssen Gäste spezielle Aufmerksamkeit walten lassen und tun dies auf eigenes Risiko. Unterstützung von der Crew ist auf Anfrage möglich.



Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

## Motorrad und Urlaub

Dein *Motorrad-Reisebüro*

Telefon: + 43 (3136) 82 201  
E-Mail: [office@motorrad-und-urlaub.at](mailto:office@motorrad-und-urlaub.at)  
[www.motorrad-und-urlaub.at](http://www.motorrad-und-urlaub.at)  
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 09/2024; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit;  
Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847  
unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach.  
Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.



[www.motorrad-und-urlaub.at](http://www.motorrad-und-urlaub.at)