

# Albanien XXL Scouting Tour

**PREISE**  
pro Person im Doppelzimmer

**€ 1.899**

Einzelzimmerzuschlag ab € 499  
1/2 Doppelzimmer auf Anfrage bei Verfügbarkeit möglich.

*Kaum ein anderes Land in Europa wird so falsch eingeschätzt wie Albanien. Viele Jahre vom kommunistischen Regime vom Rest der Welt isoliert, haben die Albaner seit der Öffnung sehr schnell aufgeholt und das Land einen unglaublichen sympathischen Wandel hingelegt. Ein kleines Abenteuer bleibt eine Motorrad-Tour ins „Land der Skipetaren“ aber trotzdem noch...*

Vom Standpunkt des Motorradfahrers aus hat Albanien unglaublich viel zu bieten, nicht nur auf Schotter. Tolle Kurven in den Albanischen Alpen auf der einen Seite und die malerische Küstenstraße an der Adria auf der anderen Seite. Und auch dazwischen gibt es jede Menge neuer Asphaltstraßen, die es auf dieser Reise zu „erfahren“ gilt.

**Tour-Daten:** Ab/bis Graz ca. 3.300 km. Mittel-hohe Schwierigkeit, inkl. Autobahn-etappen, Stadtdurchfahrten und Dorfstraßen. Generell Straßen unterschiedlicher Qualitätsstufen und mit etwaigen Unzulänglichkeiten, tlw. auch mit Schlaglöchern, kurze Teilstücke ohne Asphalt sind möglich aber nicht von vorne herein geplant. Weiters mehrere Gebirgsüberfahrten mit zahlreichen Kurven und engen Serpentinaen.

## Scouting Tour

22ALXXLSCT

**17.09. - 30.09.2022**

**Individuelle  
Termine  
auf  
Anfrage  
gerne  
möglich!**

### Unsere Inklusivleistungen:

- 14-tägige geführte Motorrad-Tour über einige der schönsten Motorradstrecken in Süd-Ost-Europa
- Ortskundiger deutschsprachiger Reiseleiter mit Motorrad ab/bis Tourstartort bei Graz
- Morgendliches Tour-Briefing vor der Abfahrt
- Tägliche Tour-Begleitung auf allen Tagestouren
- 13 Nächtigungen im Doppelzimmer in ausgesuchten Hotels der guten und gehobenen Mittelklasse (Dusche, WC)
- mit Frühstück
- Stadtführungen in Shkodra und Tirana
- Ruhetag im Hotel am Meer
- Allabendliche Organisation des Abendessens in speziell ausgesuchten Locations, um Albanien auch von seiner kulinarischen Seite näher kennen zulernen.

### Nicht inkludiert:

Gepäcktransport, Fahrtickets Koman-Stausee-Fähre (ca. € 27 pro Fahrer), Verpflegung außer Frühstück, Benzin, Öl, Mautgebühren, Ausgaben des persönlichen Bedarfs, Eintritte, Trinkgelder. Weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte eingeschlossene Leistungen angeführt sind. Ebenfalls nicht eingeschlossen, aber dringend empfohlen: **Reiseversicherung mit Stornoschutz.**

### Wir bieten in Zukunft noch weitere Albanien Touren an:

- **Albanien - Land der Skipetaren:** Die Tour für Vielfahrer, 9 Nächte, kein Ruhetag, für alle Straßenmotorräder geeignet
- **Albanien für Reise-Enduros:** 9 Nächte, einige der schönsten nicht befestigten Straßen Süd-Ost-Europas, Gepäcktransport
- **Albanien mit Miet-Motorrad:** 7 Nächte ab/bis Tirana, als reine Asphalt- oder auch als Reise-Enduro-Tour möglich, kleine Gruppen







# Unser exklusives Reiseprogramm für Euch:

**Tag 1: Graz (AUT) - Slowenien - Kroatien - Neum (BiH) 690 km**

Treffen am Startpunkt bei Graz. Nach einem ersten kurzen Kennenlernen geht's direkt los. Damit Ihr Eurem Ziel Albanien schneller näher kommt, nehmt Ihr die Autobahn durch Slowenien und Kroatien. Beim gemütlichen Abendessen im bosnischen Neum könnt Ihr Euch an mediterranen Speisen erfreuen. Nächtigung in Neum (BiH).

**TIPP:** Am Startpunkt der Reise befindet sich ein Hotel. Für Teilnehmer, die eine weitere Anreise nach Graz haben, empfiehlt es sich bereits am Vortag anzureisen und dort zu nächtigen. Und wer mit Auto und Motorradanhänger zum Reisebeginn kommen möchte, kann das Auto während der Tour beim Hotel parken.

**Tag 2: Neum - Kroatien - Montenegro - Shkodra (ALB) 250 km**

Nachdem der gestrige Tag etwas länger war, wird es heute gemütlicher und viel schöner: Die Adriatische Küstenstraße ist immer ein Genuß zu fahren. Ihr durchquert den südlichen Teil von Kroatien und Montenegro und erreicht am Nachmittag Albanien nördlichste Stadt Shkodra. Hotelbezug für 3 Nächte.

**Tag 3: Tagesausflug Albanische Alpen 280 km**

Die Albanischen Alpen sind immer einen Ausflug wert, der Asphalt teilweise ganz neu, Ihr werdet begeistert sein!

**Tag 4: Tagesausflug Koman Stausee 270 km**

Gutes Wetter ist heute Trumpf, denn es steht die Fahrt mit der „Koman-Stausee-Fähre“ auf dem Programm. Die letzten Kilometer vor der Fähre sind etwas holprig, aber mit jedem Straßenmotorrad fahrbar. Zwischen hohen Felswänden hindurch geht es Richtung Hinterland und danach über tolle Straßen zur letzten Nacht zurück nach Shkodra.



**Tag 5: Shkodra - Peshkopi 240 km**

Ein letzter Ausflug in die Albanischen Alpen und bis zum Nächtigungsort Peshkopi erlebt Ihr noch eine wahre Kurven-Party!



**Tag 6: Peshkopi - Korca (ALB) 160 km**

Ihr macht einen kurzen Besuch im Nachbarland Nordmazedonien, die Mittagspause verbringt Ihr in der Stadt Ohrid am Ohrid-See, mit Blick auf das albanische Ufer im Westen. Am Südende des Sees kommt Ihr zurück nach Albanien und später in Euren Nächtigungsort Korca, bekannt als die Wiege der albanischen Kultur.

**Tag 7: Korca - Saranda (ALB) 240 km**

Die Grenze zu Griechenland wird Euch heute mehrmals nahe kommen, schließlich führt die Reise in die südlichste Stadt Albanien. Saranda liegt an der albanischen Riviera zwischen dem Ionischen Meer und Olivenhainen an einer hufeisenförmigen Bucht. Hier könnt Ihr nach einem gemütlichen Spaziergang an der Uferpromenade frische Fische und Meeresfrüchte beim Abendessen verkosten. Davor gibt es allerdings noch jede Menge Kurven mit wechselnden Straßenverhältnissen und außergewöhnlich beeindruckenden Landschaften. Hotelbezug für die nächsten 3 Nächte in Saranda.

**Tag 8: Tag zur Entspannung am Meer 0 km**

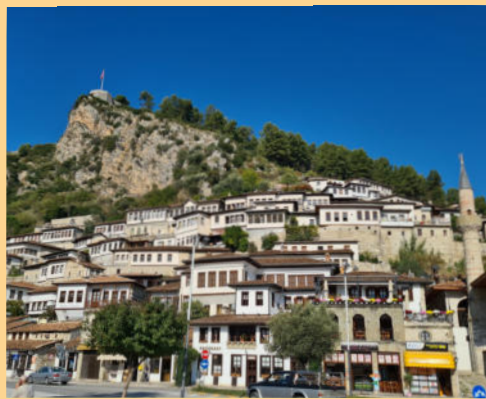
Nach einer Woche Motorradfahren ist heute Entspannung am Meer angesagt.

**Tag 9: Tagesausflug Süd-Albanien 240 km**

Kultur darf nicht zu kurz kommen auf dieser Reise, ein Besuch in Gjirokastra (Unesco-Weltkulturerbe) wird Euch beeindrucken. Ebenso wie die spezielle Fährüberfahrt und die Bergwelt Südalbanien. Dritte und letzte Nacht in Saranda.

**Tag 10: Saranda - Berat 210 km**

Die rund 100 km Küstenstraße bis zur Mittagspause sind ein Genuss aus toller Straße mit schön zu fahrenden Kurven und vielen Ausblicken auf's Meer. Das Highlight des Tages ist trotzdem Euer Nächtigungsort: Die Stadt Berat gilt als eine der wichtigsten Sehenswürdigkeiten Albanien. Die „Stadt der tausend Fenster“ wurde 1961 zur Museumsstadt ernannt und ist Teil des UNESCO Weltkulturerbes. Bei einem Spaziergang vor dem Abendessen könnt Ihr Euch vom Flair der Stadt zaubern lassen.



**Tag 11: Berat - Tirana 125 km**

Die Strecke nach Tirana ist wieder eine tolle Motorrad-Strecke durch die Berge. Erst kurz vor der größten Stadt des Landes fahrt Ihr auf die Stadtautobahn, um leichter ins Zentrum zu kommen. Bei einer Stadtführung werdet Ihr viel Interessantes über die albanische Hauptstadt und deren Einwohner hören. Nächtigung im Zentrum von Tirana.

**Tag 12: Tirana - Mostar (BiH) 380 km**

Ihr macht Euch langsam wieder auf den Heimweg und verlässt Albanien. Ein abendlicher Spaziergang über die berühmte Brücke von Mostar wird Euch gefallen! Nächtigung in Mostar, BiH.

**Tag 13: Mostar - Bihać (BiH) 310 km**

Bihać, im Nord-Westen Bosniens gelegen, ist der letzte Nächtigungsort auf dieser außergewöhnlichen Albanien- und Süd-Ost-Europa-Rundreise. Am



Abend könnt Ihr in geselliger Runde auf den Ausklang der Tour anstoßen und die „erfahrenen Erlebnisse Revue passieren lassen.“

**Tag 14: Bihać - Graz (AUT) 320 km**

Leider heißt es Abschied nehmen. Mit vielen schönen Erinnerungen macht Ihr Euch wieder auf den Heimweg. Bis zum Tourstart-Ort bei Graz werdet Ihr von Eurem Guide geführt, dort endet dann die Tour.

**TIPP zur Heimreise:** Für wen die Strecke nach Graz ein Umweg bei der Heimfahrt wäre, der kann sich entweder entlang der Rückreise-Route oder auch schon bereits bei der Abreise vom Hotel in Bihać von den anderen Tour-Teilnehmern verabschieden und den Heimweg selbständig antreten.

## Besondere Hinweise für diese Reise:

Bei dieser „Scouting Tour“ handelt es sich um eine Besichtigungs-Reise für zukünftig von uns angebotene Reisen. Die Tour wurde sorgfältig „vom Büro aus“ vorbereitet und geplant und auch in Teilstücken gefahren, aber noch nicht zur Gänze wie im Reiseablauf beschrieben und mit Kunden abgefahren. Kurzfristige „Überraschungen“, Änderungen im Tourverlauf, auch mit zusätzlichen Kilometerleistungen, sind möglich und stellen keinen Mangel oder Reiseminderungsgrund dar.

Eine Reiseschutzversicherung mit Auslandskrankenversicherung inkl. Rückholservice (Ambulanzjet, bzw. Heimtransport) und Unfallversicherung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour. Zusätzlich ist auch für alle Motorräder eine „KFZ Rückholversicherung“ (z.B.: Schutzbrief) erforderlich. Die Motorräder müssen vor Abreise in technisch einwandfreiem Zustand sein (Reifen!). Technische Hilfe bzw. Ersatzteil-Service bei Pannen oder Schäden ist vor Ort nur eingeschränkt möglich. Eine Panne kann im schlimmsten Fall für den Teilnehmer den Abbruch der Tour und die eigenständige Rückreise nach sich ziehen.

## Reisebedingungen

Es gelten die Bedingungen für diese Reise von *Motorrad und Urlaub*. Keine Mindestteilnehmerzahl.

## Reiseveranstalter, Buchung und Beratung

# Motorrad und Urlaub

Dein Motorrad-Reisebüro

Telefon: + 43 (3136) 82 201  
Fax: +43 (3136) 81747  
E-Mail: office@motorrad-und-urlaub.at  
www.motorrad-und-urlaub.at  
Am Leitenried 2, A-8502 Lannach

Tarif-Stand: 07/2022; alle vorherigen Angebote verlieren hiermit ihre Gültigkeit; Eingetragen als Reiseveranstalter mit der GISA-Zahl 19205847 unter AFC Werbung GesmbH, A-8502 Lannach  
Irrtum, Druckfehler, Programmänderungen vorbehalten.